

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Штепа А.А., Анохина С.В., Панявина Е.А., Иванова А.В.

*ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»
г. Воронеж, Российская Федерация*

Аннотация. Статья посвящена роли международного права и правовым аспектам его регулирования. Авторы тезисно рассмотрели ключевые международные соглашения – Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов и Венская конвенция о дорожном движении. Так же отмечен акцент влиянию международного права на российскую практику: интеграция стандартов в национальное законодательство, преодоление бюрократических барьеров, модернизация инфраструктуры и экологические требования. Отмечены перспективы развития, такие как внедрение цифровых технологий, укрепление международного сотрудничества и повышение квалификации кадров. В заключении подчеркивается важность соблюдения международных норм для социально-экономического роста и интеграции России в глобальную транспортную систему.

Ключевые слова: правовое регулирование, международное право, международное сотрудничество.

INTERNATIONAL LAW ON ROAD TRANSPORT

Shtepa A.A., Anokhina S.V., Panyavina E.A., Ivanova A.V.

*Voronezh State University of Forestry and Technologies
named after G.F. Morozov
Voronezh, Russia*

Annotation. The article is devoted to the role of international law and legal aspects of its regulation. The authors briefly reviewed the key international agreements - the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road and the Vienna Convention on Road Traffic. They also highlighted the influence of international law on Russian practice: integration of standards into national legislation, overcoming bureaucratic barriers, modernization of infrastructure and environmental requirements. Development prospects such as the introduction of digital technologies,

strengthening international cooperation and staff development are highlighted. The conclusion emphasizes the importance of compliance with international norms for socio-economic growth and Russia's integration into the global transport system.

Keywords: legal regulation, international law, international cooperation.

Автомобильный транспорт играет важную роль в глобальной системе как пассажирских перевозок, так и грузовых, обеспечивая гибкость, скорость и доступность. Это делает его ключевым звеном в международной экономике. Российская Федерация, как одна из крупнейших стран мира, активно участвует в международных автомобильных перевозках, что актуализирует вопросы международного транспортного права.

Правовыми основами международного транспортного права являются международные соглашения, в частности, Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов и Конвенция о дорожном движении.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов устанавливает правила и нормы, регулирующие международные грузоперевозки автомобильным транспортом. Она призвана упрощать документацию и упрощать процедуры при перевозках. Она была разработана под эгидой Организации Объединенных Наций и подписана в Женеве 19 мая 1956 года. Область ее применения – международные перевозки грузов, если груз доставляется на грузовом автомобиле и, если начальная и конечная точки перевозки расположены на территории различных государств, подписавших конвенцию. Она не распространяется на перевозки, осуществляемые в рамках одной страны, если она не подписала конвенцию. Конвенция также предусматривает возможность обращения в суд для защиты прав сторон.

Несмотря на положительные аспекты Конвенции страны сталкиваются с рядом проблем, такие как разные уровни развития национальных правовых систем (некоторые страны могут не полностью соблюдать или адаптировать правила Конвенции). Несмотря на это Конвенция является важным инструментом для регулирования международных автомобильных

грузоперевозок. Она содействует упрощению процедур, снижению юридических рисков и установлению ясных правил для сторон, которые осуществляют свою деятельность в международном поле.

Другой международный нормативно-правовой документ – Конвенция о дорожном движении, направлен на создание единой системы правил дорожного движения, которые обеспечивают безопасность и упрощают международные поездки. Конвенция о дорожном движении, также известная как Венская конвенция о дорожном движении, является международным соглашением, направленным на упрощение и нормализацию правил дорожного движения между государствами. Она была принята 8 ноября 1968 года в Вене и вступила в силу 21 мая 1977 года. Конвенция охватывает широкий спектр вопросов, связанных с дорожным движением, включая правила поведения на дороге, требования к транспортным средствам и права и обязанности водителей. Конвенция применяется ко всем видам дорожного движения – автомобильное, велосипедное, пешеходное и так далее, и призывает государства принимать необходимые меры для обеспечения соблюдения правил дорожного движения на их территориях.

Влияние и значимость Конвенции заключается в снижении аварийности (снижение числа дорожно-транспортных происшествий и повышения общей безопасности дорожного движения), упрощении движения на международном поле (единые правила помогают упростить международные поездки), стимулировании взаимодействия государств (служит основой для международного сотрудничества в области дорожной безопасности и обмена информацией о лучших практиках повышения безопасности дорожного движения).

Несмотря на положительное воздействие Конвенции, существуют некоторые вызовы, в частности разные уровни соблюдения (не все государства полностью исполняют нормы Конвенции, что может приводить к правовым несоответствиям), новые технологии (с развитием технологий требуется

внесение изменений в существующие положения или их дополнение), изменения в дорожной инфраструктуре (разные страны имеют разные уровни развития инфраструктуры, что может влиять на применение единых правил).

Конвенция о дорожном движении играет ключевую роль в организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса на международном уровне. Она устанавливает основной нормативный каркас для правил дорожного движения, который помогает минимизировать риски и повышает безопасность всех участников дорожного движения. Однако для максимальной эффективности необходимо постоянное взаимодействие между государствами, а также адаптация к новым вызовам и социально-экономическим изменениям.

Влияние международного права на российскую практику. Российская Федерация активно работает над интеграцией международных стандартов в свою правовую систему. Это включает в себя адаптацию национального законодательства к требованиям международных соглашений. В частности, в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов, Российская Федерация внедряет правила, касающиеся ответственности перевозчиков, таможенных процедур, что создает более предсказуемую и безопасную бизнес-среду для транснациональных предприятий.

Несмотря на наличие международных соглашений, Российская Федерация сталкивается с рядом сложностей в сфере автомобильного транспорта. В частности, можно отметить бюрократию и административные барьеры, необходимость модернизацию инфраструктуры и современные экологические стандарты.

Перспективы развития. Российская Федерация, являясь открытым государством для конструктивного диалога на международной арене будет продолжать углублять сотрудничество с другими странами в сфере автомобильного транспорта. Страна открыта для развития двусторонних и многосторонних соглашений (направленных на упрощение процедур и повышение безопасности перевозок), внедрения современных технологий

(автоматизация процессов и использование цифровых платформ для отслеживания грузов), повышения квалификации кадров в области международного транспортного права и логистики и др.

Закключение. Международное право в сфере автомобильного транспорта играет ключевую роль, обеспечивая правовую основу. И применение международных стандартов, а также адаптация российского законодательства к ним поможет улучшить условия для предприятий, и как следствие, приведет к социально-экономическому развитию. Поэтому важно продолжать работать над решением существующих проблем и вызовов, чтобы занять достойное место в глобальной транспортной системе.

Список литературы

1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Заклучена в г. Женеве 19.05.1956) (вступила в силу для СССР 01.12.1983) (с изм. от 05.07.1978). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_4190/ (дата обращения: 10.01.2025) // КонсультантПлюс.
2. Конвенция о дорожном движении (заклучена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_136493/ (дата обращения: 10.01.2025) // КонсультантПлюс.

References

1. Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (Concluded in Geneva 19.05.1956) (entered into force for the USSR on 01.12.1983) (as amended on 05.07.1978). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_4190/ (date of circulation: 10.01.2025) // ConsultantPlus.
2. Convention on Road Traffic (concluded in Vienna 08.11.1968) (as amended from 23.09.2014). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_136493/ (date of circulation: 10.01.2025) // ConsultantPlus.