

АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ

¹Зеликов В.А., ²Феофилова А.А., ¹Струков Ю.В.,
¹Денисов Г.А., ¹Веневитина С.С., ¹Струкова И.Ю.

¹ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»
г. Воронеж, Россия

²ФГБОУ ВО «Донской государственный
технический университет»
г. Ростов-на-Дону, Россия

Аннотация. В статье проведен анализ пассажирского транспорта на примере города Воронеж. Рассмотрены различные виды пассажирского транспорта, входящие в транспортную систему города. Говорится о преимуществах и недостатках того или иного вида пассажирского транспорта.

Ключевые слова: пассажирский транспорт, автобусы, пассажиры, качество поездки, маршрут, общественный транспорт, железнодорожный транспорт, вместимость, инфраструктура, трамвай.

ANALYSIS OF PASSENGER TRANSPORT IN CITIES

¹Zelikov V.A., ²Feofilova A.A., ¹Strukov Yu.V.,
¹Denisov G.A., ¹Venevitina S.S., ¹Strukova I.Yu.

¹ Voronezh State University of Forestry
and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia

²Don State Technical University,
Rostov-on-Don, Russia

Abstract. The article analyzes the passenger transport on the example of the city of Voronezh. Different types of passenger transportation included in the transportation system of the city are considered. Advantages and disadvantages of this or that type of passenger transportation are discussed.

Keywords: passenger transport, buses, passengers, quality of trip, route, public transport, railway transport, capacity, infrastructure, streetcar.

Воронеж – один из самых больших городов Центральной России, обладающий развитой промышленностью и инфраструктурой. В нем присутствует различные виды пассажирского транспорта. Как известно, транспортная система играет важную роль в жизни каждого города [1, 2]. Люди используют пассажирский транспорт с целью перемещения по местности, поэтому удобство этой функции крайне значимо. В данной статье хотим наиболее подробно рассмотреть сферу пассажирского транспорта в городе Воронеж.

Согласно историческим факторам пассажирский транспорт появился здесь в конце девятнадцатого века. В это время была основана конно-железная дорога (конка). В каждый вагон вмещалось по 20 человек. Аналогично железнодорожному транспорту у конки был первый класс, где пассажиры сидели в комфортных условиях. Изначально было только три маршрута в центре города.

В настоящее время наиболее распространен автомобильный вид транспорта – автобусы (рисунок 1).



Рисунок 1 – Автобусы

К основным плюсам относится их наличие во всех частях Воронежа, то есть важна доступность. Последние несколько лет цены на проезд повышаются (на момент 2025 года 33 рубля – наличные, 31 рубль – по карте), но все же данный способ передвижения оказывается экономичнее такси и личного транспорта. Стоит обратить внимание на регулярность и частоту автобусов. В среднем промежуток времени между автобусами одного маршрута составляет 10 - 20 минут. Рассматриваемый вид транспорта предусматривает передвижение людей с ограниченными возможностями.

Теперь поговорим о минусах. Автобусы наиболее часто встречаются с заторами на дорогах, в которых приходится стоять часами. В часы пик чаще всего данный вид транспорта передвигается переполненным, что доставляет неудобство пассажирам. Сейчас стараются следить за состоянием автобусов, но часто они встречаются старыми и изношенными. Это оказывает негативное влияние на качество и комфорт поездки.

К сожалению, некоторые автобусы продолжают до сих пор ходить по расписанию с большими интервалами времени.

Одним из заметных недостатков – отсутствие прямых маршрутов. Так, например, автобус 47. С помощью него можно добраться с левого берега на правый в район Березовой рощи, но в его маршрут не входит микрорайон Отрожка. Жителям приходится ездить с пересадкой. За последние годы обновили автобусы под номерами 90, 14, 52, 312д, 10, 60. Остались старыми маршруты 72, 22, 43, 42, 56, 65.

Для комфортного пользования общественным транспортом стали обновлять остановки. Теперь на них есть телевизоры, которые указывают время прибытия автобусов. Появились также розетки, где можно зарядить телефон.

Поговорим теперь о железнодорожном транспорте. Жители Воронежа часто используют в качестве транспортного средства электропоезда (рисунок 2).



Рисунок 2 – Электропоезда

К положительным аспектам данного вида транспорта относится скорость. Электрички обычно быстрее автобусов, особенно на длинных расстояниях, так как они движутся по специальным путям. Современные электропоезда достаточно комфортные. В них есть удобные сиденья, кондиционеры и туалеты. Данный вид транспортного средства достаточно экологичен, по причине работы на электричестве.

Важный фактор – вместимость. Электропоезда перевозят большое количество людей, что уменьшает загруженность автодорог. Для пассажиров также проезд на электричке может обойтись дешевле, чем на автобусе и такси. Предоставляются скидки студентам 50 %.

К отрицательным аспектам относятся проблемы с инфраструктурой. Железная дорога в некоторых районах бывает устаревшей, что приводит к неудобствам пассажиров. В настоящее время не все населенные пункты имеют

доступ к железнодорожному транспорту, что ограничивает возможность передвижения для некоторых людей.

Проанализировав пассажирский транспорт города Воронеж, мы сделали вывод, что транспортная система работает хорошо. К сожалению, присутствуют свои недочеты, которые требуют доработки. У людей сложилось разное мнение, что все же удобнее электричка или автобус. При этом оба вида транспорта остаются часто используемыми. Мы хотим дать также рекомендации по рассматриваемому вопросу. В городе будет не лишним возобновить работу трамвая, который обеспечит удобную связь между районами и поспособствует улучшению городской мобильности и экологии.

Список литературы

1. Васильев, А. А. Современные тенденции развития транспортных систем / А. А. Васильев // Инновационная наука. – 2-1. – 2022. – С. 38-41.
2. Трофименко, Ю. В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов : монография / Ю. В. Трофименко, М. Р. Якимов. – Москва : Логос, 2013. – 464 с.

References

1. Vasiliev, A. A. Modern trends in the development of transportation systems / A. A. Vasiliev // Innovation Science. - 2-1. – 2022. - P. 38-41.
2. Trofimenko, Y. V. Transport planning: formation of effective transportation systems of large cities : a monograph / Y. V. Trofimenko, M. R. Yakimov. – Moscow : Logos, 2013. – 464 p.