

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ВОДИТЕЛЯ

¹Климова Г.Н., ¹Зеликов В.А., ¹Дорохин С.В.,
²Комаров Ю.Я., ¹Струков Ю.В., ¹Черников Э.А.

¹ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»
г. Воронеж, Россия

²ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный
технический университет»,
г. Волгоград, Россия

Аннотация. Рассматривается вопрос о повышении уровня психологической устойчивости водителя и создание условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Ключевые слова: дорожно-транспортные ситуации (ДТС), психологические характеристики устойчивого водителя к ДТП, профессиональный отбор водителей.

WAYS TO INCREASE THE LEVEL OF PSYCHOLOGICAL STABILITY OF A DRIVER

¹Klimova G.N., ¹Zelikov V.A., ¹Dorokhin S.V.,
²Komarov Yu.Ya., ¹Strukov Yu.V., ¹Chernikov E.A.

¹ Voronezh State University of Forestry
and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia

²Volgograd State Technical University,
Volgograd, Russia

Abstract. The issue of increasing the level of psychological stability of the driver and creating conditions that ensure road safety is being considered.

Keywords: road traffic situations (RTS), psychological characteristics of a driver resistant to road accidents, professional selection of drivers.

Масштабность задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) все время возрастает, поскольку транспорт имеет многостороннее значение в различных сферах деятельности (научной, военной, культурной, социальной и т.д.). Рост автомобилизации в стране сопровождается, не только положительными изменениями показателей в экономике, обеспечением стабильности государства в различных сферах и повышением комфортности населения в целом. Но и, к сожалению, материальными потерями и человеческими жертвами в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) [1, 2].

Расследования ДТП показывают, что до 90 % ошибок, допускаемых водителями, возникают в похожих ситуациях, которые можно классифицировать как типичные ситуации.

Анализ статистических данных доказательно иллюстрирует, что водители со стажем 10 и более лет совершают ДТП, характеризующиеся тяжелыми последствиями, это значит, что приобретенный опыт вождения и высокий профессионализм порой способствует иллюзии безопасности от высокой самооценки себя, и как следствие потери бдительности. Также надо заметить, что ДТП может произойти даже в хорошую ясную погоду на дорогах с безупречной организацией движения. Таким образом, большая часть этих причин является следствием взаимодействия комплекса особенностей психологического характера. Потому что участие водителя в процессе движения предопределяется совокупностью процессов, функций, характеристик, состояний, свойств, подчиняющихся ряду психологических закономерностей.

При системном подходе к изучению профессиональной деятельности водителя, т.е. рассмотрении его функционирования в системе «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» ВАДС, ошибка может быть расчленена на два понятия: личный фактор и человеческий фактор. Первый фактор объединяет только индивидуальные характеристики человека: черты характера, способности, привычки и интересы, физическое развитие и моральный облик, психофизиологические параметры и т.д. Второй - связан с взаимодействием

человека и техники. Составляющие личного фактора должны оцениваться и учитываться при проведении профессионального отбора будущих водителей. Человеческий фактор включает, в первую очередь, понятие профессиональной подготовленности и представляет собой интегральный показатель системы ВАДС, характеризующий взаимодействующие технические и психологические компоненты этой системы.

Одним из ведущих характерологическим показателем, определяющим аварийность водителя, является индивидуальная психофизиологическая особенность его, как «устойчивый» или «предрасположенный» к ДТП.

Психологическую характеристику устойчивого к ДТП водителя можно представить себе в виде перечня «Основные психофизиологические показатели для водителей профессионалов устойчивых к ДТП» (рисунок 1).

В связи с этим, одной из первоочередных целей является значительное повышение уровня требований к организациям, осуществляющим обучение вождению автомобиля и обеспечение участников движения информацией о возможных опасностях и способах их преодоления.

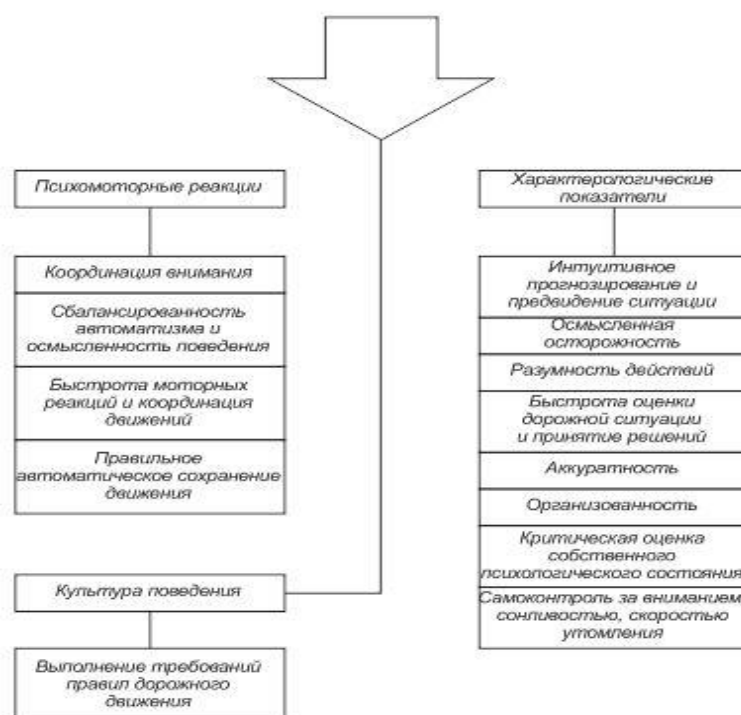


Рисунок 1 – Основные психофизиологические показатели для водителей - профессионалов устойчивых к ДТП

При этом в процессе обучения главное внимание должно уделяться выделению момента возникновения опасности и его распознаванию на начальных стадиях типичных дорожно-транспортных ситуаций (ДТС), умению прогнозировать дорожные ситуации. Необходима система, позволяющая свести до минимума ошибки водителя, под которыми понимается неправильное или несвоевременное действие по управлению автомобилем без преднамеренного нарушения Правил дорожного движения (ПДД).

Учитывая вышеизложенное, вытекает важнейший вывод, что ожидание накопления опыта в управлении транспортным средством - не обеспечивает включения в дорожное движение профессионально надежных водителей. Именно это является одной из причин для модернизации системы подготовки и переподготовки технических средств водителей и внесения изменения в программы обучения, внедрение новых эффективных технологий подготовки переподготовки водителей, технического переоснащения автошкол.

Актуальность проблемы повышения безопасности на транспорте подтверждена статистическими данными аварийности в РФ, которые показывают зависимость большого количества ДТП от качества подготовки начинающих и профессиональных водителей. Поэтому необходимо решение проблемы, связанной с внедрением новых методов в систему подготовки водителей.

В этом плане представляет интерес:

- внедрение методологии тестирования индивидуальной предрасположенности к ДТП водителя;
- внедрение специализированных тренажеров, обеспечивающих широкий диапазон имитации критических и аварийных ситуаций;
- использование автоматизированных систем, которые включают в себя основные аспекты оценки уровня профессионально важных качеств.

Внедрение технических средств обучения позволит повысить качество подготовки водителей за счет эффективной тренировки необходимых навыков для водительской деятельности.

Список литературы

1. Оптимизация организации дорожного движения на городских перекрестках / Н. В. Зеликова, Ю. В. Струков, В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Г. Н. Климова, В. Э. Клявин // Технология транспортных процессов: состояние, проблемы, перспективы : материалы Всероссийской научно-практической конференции, 13 февраля 2023 г. / отв. ред. В. А. Зеликов ; ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова. - Воронеж, 2023. - С. 18-23.

2. Повышение безопасности движения путем совершенствования системы подготовки водителей категории "В" / Г. Н. Климова, В. А. Зеликов, Ю. В. Струков, Г. А. Денисов, С. В. Внукова, С. С. Веневитина, В. В. Разгоняева // Грузовик. - 2023. - № 7. - С. 31-35.

References

1. Optimization of traffic organization at urban intersections / N. V. Zelikova, Yu. V. Strukov, V. A. Zelikov, G. A. Denisov, G. N. Klimova, V. E. Klyavin // Technology of transport processes: state, problems, prospects : materials of the All-Russian scientific-practical conference, February 13, 2023 / edited by V. A. Zelikov; VGLTU named after G.F. Morozov. - Voronezh, 2023. - P. 18-23.

2. Increase of traffic safety by improving the system of training drivers of category "B" / G. N. Klimova, V. A. Zelikov, Yu. V. Strukov, G. A. Denisov, S. V. Vnukova, S. S. Venevitina, V. V. Razgonyaeva // Truck. - 2023. - № 7. - P. 31-35.