

К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Бусарин Э.Н., Кораблев Р.А., Белокуров В.П.,
Шевченко А.Н., Бусарина А.Э., Стасюк В.В.

*ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»,
г. Воронеж, Россия*

Аннотация. В статье рассмотрены основные вопросы развития автомобильного транспорта в России. В настоящее время развитие транспортной инфраструктуры требует изучения и решения сложных задач. Решение которых позволит существенно улучшить социальную и экономическую ситуацию в транспортной отрасли. Рассмотренные в статье вопросы долгое время являются предметом пристального внимания и требуют незамедлительного принятия решений. Авторами рассматриваются и предлагаются способы решения этих задач.

Ключевые слова: информационные технологии, транспортная инфраструктура, автопарк, пассажирские перевозки, модернизация, подвижной состав, безопасность.

TO THE QUESTION OF DEVELOPMENT OF AUTOMOBILE TRANSPORT IN RUSSIA AND POSSIBLE WAYS TO SOLVING THEM

Busarin E.N., Korablev R.A., Belokurov V.P.,
Shevchenko A.N., Busarina A.E., Stasyuk V. V.

*Voronezh State University of Forestry
and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia*

Abstract. The article examines the main issues of automobile transport development in Russia. At present, the development of transport infrastructure requires studying and solving complex problems. The solution of which will significantly improve the social and economic situation in the transport industry. The issues considered in the article have long been the subject of close attention and require

immediate decision-making. The authors consider and propose ways to solve these problems.

Keywords: information technology, transport infrastructure, vehicle fleet, passenger transportation, modernization, rolling stock, security.

Автомобильный транспорт — одна из ключевых отраслей народного хозяйства. Он играет важную роль в специализации регионов, их комплексном развитии и экономическом росте страны. Автомобильный транспорт имеет огромную структуру напрямую взаимосвязанную с развитием экономики в регионе и обеспечивает большое количество рабочих мест. От эффективности работы автомобильного транспорта зависит количество и качество перевозки как грузов, так и пассажиров. Однако, следует отметить, что развитие транспортной инфраструктуры региона оказывает непосредственное влияние на эффективность работы автомобильного транспорта. Строительство современных дорог, обустройство их современными техническими средствами, использование для организации движения, а также перевозки пассажиров и грузов интеллектуальных систем в совокупности позволяют добиться высоких показателей эффективности производственного процесса на предприятии и снизить экономические издержки.

Однако, как и у всех динамично развивающихся отраслей, автомобильный транспорт не лишен проблем требующих оперативных изменений. Которые направлены на решение проблемы автомобилизации населения (борьба с заторами на дорогах, эффективное использование парковочного пространства в условиях плотной застройки), загрязнения окружающей среды (использование транспортных средств, работающих на электричестве и газомоторном топливе) и др. Решение, выше отмеченных вопросов невозможно без применения комплексных мер, направленных на повышение транспортной доступности и комфортного проживания жителей в современной городской среде.

Вместе с тем следует отметить старение автопарка, осуществляющего городские пассажирские перевозки. По данным Общероссийского народного

фронта (ОНФ) около 40 % автобусов в России старше 10 лет. Однако обновление парка транспортных средств не стоит на месте, и в разных регионах разные показатели. Так, например, в Воронеже средний возраст автобусов большого и среднего класса составляет 5,8 лет.

Таким образом, старение автопарка сказывается на эксплуатационных характеристиках транспортного средства его влияния на экологию и безопасность движения. Особенно тревожна ситуация в сфере пассажирских перевозок где недопустимо использование транспортных средств старше 10 лет, так как их эксплуатация сопряжена с опасностью для пассажиров. А также их использование приносит малую экономическую эффективность в связи с частыми ремонтами (в условиях непрерывного роста цен на запасные части) и снижением времени работы на линии (увеличение временных интервалов на маршруте), что напрямую отрицательно отражается на времени ожидания маршрутного транспортного средства на остановке.

Однако следует отметить положительную динамику по обновлению автопарка автобусов автотранспортных предприятий города Воронежа и других городов РФ (рост продаж автобусов в целом увеличился на 15 % по отношению к 2023 году).

Однако следует отметить, что медленный рост обновления парка общественного транспорта обусловлен высокой стоимостью автобусов и недостатком свободных материальных средств в транспортной компании (невысокая стоимость проезда, высокие накладные расходы, связанные с ценами на горюче-смазочные материалы, расходы на перевозку пассажиров особенно в условиях высокого трафика дорожного движения современных городов и т.д.). В результате возникает дефицит средств, который не позволяет регулярно обновлять автопарк, а содержание старых машин влечет дополнительные траты для транспортных компаний, снижая их экономическую эффективность.

В свою очередь отметим возможные способы модернизации парка пассажирского автотранспорта, к которым относятся:

- обновление подвижного состава: закупка новых автобусов, троллейбусов и трамваев;

- применение информационных технологий (транспортные системы «Умный город», «GPS», ГЛОНАСС, использование электронных проездных билетов, бортовых интеллектуальных систем и др.);

- мониторинг объектов транспортной инфраструктуры (повышение безопасности грузовых и пассажирских перевозок);

- интеграция интеллектуальных технологий в маршрутную сеть: анализ пассажиропотока, корректировка маршрутов и расписания движения транспорта для обеспечения удобства и доступности услуг общественного городского пассажирского транспорта;

- повышение квалификации персонала: отбор с учетом профессиональных качеств и обучение водителей, кондукторов, технического персонала новым навыкам и знаниям для эффективной работы с современными транспортными средствами (ТС) и технологиями;

- государственная поддержка и финансирование (предоставление субсидий, льготных кредитов и других форм поддержки обновления автопарка пассажирского транспорта, развития транспортной инфраструктуры и интеграции интеллектуальных транспортных систем с концепцией интеллектуального автомобиля, как транспортного средства повышенной безопасности).

Следует отметить влияние транспортной инфраструктуры на эксплуатационные характеристики парка ТС. Качество дорог напрямую влияет на его состояние и надежность. По состоянию на 1 января 2024 г. протяженность федеральной дорожной сети работающей в режиме перегрузки составляет около 13,8 тыс. км, или 27,1 %. Перегрузки, возможно, устранить путем реконструкции или строительства новых автомагистралей [1].

Использование концепции интеллектуального автомобиля, как транспортного средства повышенной безопасности позволит изменить ситуацию

в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Которая, в настоящее время является актуальной и требует принятия мер для повышения безопасности. Успех в решении данного вопроса зависит от согласованности действий федеральных и региональных органов власти, подразделений Госавтоинспекции, транспортных компаний, медицинских и экстренных служб.

В связи с этим внедрение современных технологий позволит консолидировать усилия в области объединения наиболее активно развивающихся интеллектуальных систем и их интеграцию в область технологии автомобильного транспорта. Для оптимизации автотранспортной инфраструктуры:

- в сфере управления движением на автомагистралях;
- предотвращения столкновений транспортных средств и повышения безопасности и управления движения, организацией движения на улично-дорожной сети;
- управление маршрутным и грузовым автомобильным транспортом, а также в области интермодальных грузовых перевозок;
- эксплуатации дорог и электронных систем оплаты транспортных услуг в транспортной системе «Умный город».

Таким образом, в настоящее время с учетом активного развития современных информационных технологий в сфере автомобильного транспорта деятельность автотранспортных предприятий нацелена на формирование и применение глобальных информационных технологических платформ, систем электронной обработки больших массивов данных и искусственного интеллекта.

Список литературы

1. Развитие интегрированной системы управления и организации дорожного движения в едином информационном пространстве современного города / А. Э. Бусарина, Н. В. Зеликова, Э. Н. Бусарин, М. Н. Казачек, Э. А. Черников // Перспективы развития технологий транспортных процессов :

материалы Всероссийской научно-практической конференции ; отв. редактор В. А. Зеликов. Воронеж, 2022. С. 91-97.

References

1. Development of an integrated traffic management and organization system in a single information space of a modern city / A. E. Busarina, N. V. Zelikova, E. N. Busarin, M. N. Kazachek, E. A. Chernikov // Prospects for the development of technologies of transport processes : materials of the All-Russian scientific and practical conference ; Editor-in-chief V. A. Zelikov. Voronezh, 2022. pp. 91-97.