

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

**Бусарин Э.Н., Кораблев Р.А., Бусарина С.Э.,
Внукова С.В., Жайворонок Д.А., Сподарев Р.А.**

*ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»,
г. Воронеж, Россия*

Аннотация. В статье анализируются ключевые проблемы, связанные с процессом эксплуатации средств индивидуальной мобильности (СИМ) и их интеграция в организацию дорожного движения Российской Федерации. Отмечены недостатки в организации движения транспортных средств СИМ и проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием водителей СИМ. Сделаны выводы о необходимости проведения дополнительных мероприятий административного и технического характера, что позволит снизить количество ДТП с участием СИМ в условиях ежегодного роста количества и разнообразия марок и моделей СИМ. Тем самым, уберечь от тяжелого вреда здоровья и сохранить жизнь участникам дорожного движения (водителям СИМ, водителям транспортных средств, пешеходам и другим участникам дорожного движения).

Ключевые слова: средства индивидуальной мобильности, транспортные средства, правила дорожного движения, безопасность дорожного движения.

INCREASING THE SAFETY OF TRAFFIC OF INDIVIDUAL MOBILITY VEHICLES AND POSSIBLE WAYS TO SOLVE THEM

**Busarin E. N., Korablev R. A., Busarina S. E.,
Vnukova S. V., Zhayvoronok D. A., Spodarev R.A.**

*Voronezh State University of Forestry
and Technologies named after G. F. Morozov,
Voronezh, Russia*

Abstract. The article analyzes key problems associated with the process of operation of individual mobility vehicles (IMV) and their integration into the organization of road traffic in the Russian Federation. Shortcomings in the organization of the movement of IMV vehicles are noted and an analysis of road traffic accidents (RTA) involving IMV drivers is conducted. Conclusions were made about the need to

carry out additional administrative and technical measures, which will reduce the number of accidents involving SIM in the context of the annual growth in the number and diversity of SIM brands and models. Thus, to protect from serious harm to health and save the lives of road users (SIM drivers, drivers of vehicles, pedestrians and other road users).

Keywords: personal mobility aids, vehicles, traffic rules, road safety.

В последние несколько лет в нашей стране значительно выросла популярность электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности «СИМ». Вместе с этим увеличилось и количество ДТП с участием водителей СИМ. В связи с этим ежегодно вводятся изменения в КоАП и правила дорожного движения (ПДД) РФ направленные на снижение количества и степени тяжести ДТП с участием водителей транспортных средств СИМ.

Согласно ПДД РФ к СИМ относятся электросамокаты, сигвеи, моноколеса и другие электрические транспортные средства с электродвигателями. Следует отметить, что высокую популярность и активное использование за последнее время приобрели электросамокаты, как знакомое с детства, простое и удобное в использовании устройство. Которое предназначено для детей, а в последующее время и как дорогая игрушка для подростков и молодежи. Также эти устройства с применением современных технологий и изменений в конструкции набирают популярность у людей разных возрастных групп, так как позволяют увеличить мобильность человека, с экономией времени, денежных средств и является приоритетным при выборе способа передвижения в современных социально-экономических условиях.

В свою очередь используемые СИМ в городе Воронеж можно разделить на два вида:

1. СИМ кикшеринговых компаний (аренда самоката). Доступных для аренды всех желающих имеющих приложение для оплаты на смартфоне и широко представленных в городской среде.

2. СИМ физических лиц. Используя данное транспортное средство по личному усмотрению.

Анализ рынка электросамокатов показывает наличие большого выбора моделей, различного ценового сегмента и как следствие разных по мощности (скорости) электросамокатов. Способных развивать скорость, гораздо большую, нежели та, которая отражена в ПДД. Например, в зависимости от технических характеристик самокаты могут развивать скорость до 60 км/ч. Однако ПДД обязывают перемещаться на СИМ со скоростью не более 25 км/ч в жилых зонах, а в велосипедных зонах и на дворовых территориях скорость не должна быть выше 20 км/ч для соблюдения безопасности пешеходов. Данные требования ПДД неукоснительно соблюдаются кикшеринговыми компаниями с использованием различных средств технического контроля и обеспечения соблюдения ПДД водителями СИМ [1].

Так же в ПДД определены требования к возрастным группам водителей СИМ их скорости и месту передвижения. К примеру - до 7 лет только пешеходная дорожка в сопровождении взрослых, от 7 до 14 лет только по пешеходным и велосипедным дорожкам и старше 14 лет по велосипедным и пешеходным дорожкам, но при условии веса электросамоката менее 35 кг [1].

В свою очередь СИМ обязательно должно быть оборудовано звуковым сигналом, светоотражателями белого цвета спереди, оранжевого или красного - с боков и красного - сзади; фонарем белого цвета спереди.

Анализ ДТП показывает, что причинами ДТП является нарушение требований ПДД водителями СИМ таких как несоблюдение безопасной скорости дистанции, резкого маневрирования, малой заметности на дороге другими участниками дорожного движения. В связи с этим возникает вопрос:

- водители СИМ не знают ПДД;
- или в силу возраста, азарта или отсутствия наказания сознательно не соблюдают их.

Также транспортная инфраструктура города Воронежа не способна

интегрировать растущую интенсивность СИМ в виду недостаточности специализированных мест для передвижения СИМ и существенной перегруженности улично-дорожной сети трафиком ТС, особенно в часы пик.

Таким образом повышение безопасности передвижения СИМ возможно путем воздействия на водителя СИМ совершенствованием правового регулирования. Регистрация СИМ, внесение в реестр, страхование гражданской ответственности водителя или ТС, автоматическая фиксация нарушений ПДД водителями СИМ, использование защитных шлемов и светоотражающих жилетов или фликеров.

Список литературы

1. Правила дорожного движения РФ : утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/.

References

1. Traffic regulations of the Russian Federation : approved by the Resolution of the Council of Ministers - Government of the Russian Federation dated 10.23.1993 No. 1090. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/.