

**ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
В ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМ БИЗНЕСЕ**
PROSPECTS OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE TIMBER INDUSTRY

Безрукова Т.Л., доктор экономических наук, профессор ФГБОУ «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», Воронеж, Россия.

Корниенко А.В., студент ФГБОУ «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», Воронеж, Россия.

Bezrukova T.L., Doctor of Economics, Professor Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh, Russia.

Kornienko A.V., Student of the Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh, Russia.

Аннотация: Транспортная логистика в лесопромышленном бизнесе является важным звеном в обеспечении эффективной доставки лесоматериалов от лесозаготовок до конечных потребителей. В условиях глобальных изменений на рынке, внедрения новых технологий и усиления экологических требований, лесопромышленная отрасль сталкивается с новыми вызовами и возможностями. Основными направлениями развития транспортной логистики в этой области являются цифровизация и автоматизация, экологическая устойчивость, модернизация инфраструктуры, внедрение беспилотных технологий, а также оптимизация управления цепочками поставок.

Abstract: Transport logistics in the timber industry is an important link in ensuring the efficient delivery of timber from logging operations to end users. In the context of global market changes, the introduction of new technologies and increased environmental requirements, the timber industry is facing new challenges and opportunities. The main directions of transport logistics development in this area are digitalization and automation, environmental sustainability, modernization of infrastructure, introduction of unmanned technologies, as well as optimization of supply chain management.

Ключевые слова: транспортная логистика, лесопромышленный бизнес, цифровизация, автоматизация, экологический транспорт, мульти-модальные системы, беспилотные технологии, глобализация, инновации

Keywords: transport logistics, timber industry, digitalization, automation, environmental transport, multimodal systems, unmanned technologies, globalization, innovation

Лесопромышленная промышленность охватывает широкий спектр процессов: начиная с вырубki леса и заканчивая переработкой древесины и доставкой конечного продукта потребителю. Эффективная транспортная логистика – залог своевременной доставки сырья и продукции, и для этого необходимо учитывать различные аспекты, включая сезонные изменения, рельеф местности и рыночную конъюнктуру. В последние годы, благодаря технологическому прогрессу и меняющимся внешним условиям, транспортная логистика

приобрела стратегическое значение для лесозаготовительных предприятий, напрямую влияя на их конкурентоспособность.

Автоматизация и цифровизация логистических операций становятся ключевыми тенденциями. Современные инструменты играют важную роль в совершенствовании транспортной логистики в сфере деревообработки. Использование систем управления транспортом (TMS) и GPS-трекинга позволяет существенно оптимизировать планирование маршрутов, отслеживать перемещение транспорта и прогнозировать сроки доставки. Анализ больших данных (Big Data) помогает выявлять закономерности и оптимизировать транспортные потоки, что приводит к сокращению расходов на перевозки. Цифровые технологии не только ускоряют обработку информации, но и повышают точность доставки, что особенно важно для лесной отрасли, где соблюдение сроков поставки критически важно.

В связи с растущими требованиями к экологической ответственности и устойчивому развитию, лесопромышленным компаниям необходимо внедрять экологически безопасные технологии. В этой связи активно внедряются электромобили, автомобили на газе и биотопливо. Развитие комбинированных транспортных систем, объединяющих автомобильный, железнодорожный и водный виды транспорта, способствует повышению гибкости и снижению логистических издержек. Модернизация транспортной инфраструктуры, строительство новых транспортных путей и создание логистических центров позволяют разгрузить существующие маршруты и повысить общую эффективность транспортных операций.

Значительное влияние оказывает и состояние дорожного покрытия, поскольку оно напрямую влияет на скорость доставки и уменьшает затраты на ремонт и обслуживание автопарка. Будущее транспортной логистики в древесной промышленности тесно связано с внедрением передовых технологий, таких как цифровая трансформация, беспилотный транспорт и экологически безопасные виды транспорта. Текущие рыночные тенденции, ужесточение экологических норм и процессы глобализации создают новые горизонты для повышения эффективности логистических процессов и укрепления конкурентных позиций лесопромышленных предприятий. Улучшение транспортной инфраструктуры и оптимизация управления логистическими цепочками – ключевые факторы, определяющие успешное развитие отрасли в перспективе.

Список литературы

1. Авдеева И. Л. Анализ перспектив развития цифровой экономики в России и за рубежом. – М.: Кнорус, 2016. 231 с. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=28986542>.
2. Заславская Н.М. Национальная система пространственных данных в механизме информационного обеспечения государственного экологического управления: организационно-правовой аспект // Экологическое право. – 2022. – № 6. – С. 23–28.
3. Лунева Е.В. Методологические подходы к исследованию права рационального природопользования // Журнал российского права. – 2021. – Т. 25. – № 11. – С. 163–182.
4. Кретинин А.А. Визуализация цифровых технологий как основа трансформации лесопромышленной отрасли/ А.А. Кретинин, Т.Л. Безрукова // ВАК ФЭС «Финансы. Экономия. Стратегия». – 2022. – № 8. – С. 62-69.

5. Ларионов В.Г. Цифровая трансформация лесного хозяйства / В.Г. Ларионов, Т.Л. Безрукова, Е.Н. Шереметьева, Е.П. Барина, М.В. Ветчинкина // В сборнике: ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА: "IFOREST" : Материалы международной научно-практической конференции. – Воронеж, 2021. – С. 64-70.

References

1. Avdeeva I. L. Analysis of the prospects for the development of the digital economy in Russia and abroad. – Moscow: Knorus, 2016. 231 p. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=28986542>
2. Zaslavskaya N.M. National spatial data system in the information support mechanism of state environmental management: organizational and legal aspect // Environmental Law. – 2022. – No. 6. – pp. 23-28.
3. Luneva E.V. Methodological approaches to the study of the law of rational use of natural resources // Journal of Russian Law. – 2021. – Vol. 25. – No. 11. – pp. 163-182.
4. Cretinin A.A. Visualization of digital technologies as the basis for the transformation of the timber industry/ A.A. Cretinin, T.L. Bezrukova // Higher Attestation Commission of the Federal Economic Service "Finance. Economy. Strategy". – 2022. – No. 8. – pp. 62-69.
5. Larionov V.G. Digital transformation of forestry / V.G. Larionov, T.L. Bezrukova, E.N. Sheremetyeva, E.P. Barinova, M.V. Vetchinkina // In the collection: GREEN ECONOMY: "IFOREST" : Materials of the international scientific and practical conference. – Voronezh, 2021. – pp. 64-70.