

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ДЕТСКОГО ТРАВМАТИЗМА ОТ ДТП С СИМ

А.В. Шурупова¹, И.А. Кондратенко¹, С.В. Дорохин¹, Р.Р. Жидков¹
Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова,
г. Воронеж, Россия, shurupova.a3@gmail.com

Аннотация. В статье рассматриваются основные меры по снижению детского травматизма в дорожно-транспортных происшествиях с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ). Анализируются ключевые направления профилактики, включая обучение детей правилам безопасности, роль родителей в формировании ответственного поведения, инфраструктурные улучшения, вклад производителей СИМ и возможные законодательные инициативы.

Ключевые слова: детский травматизм, ДТП с СИМ, средства индивидуальной мобильности, безопасность детей, электросамокаты, профилактика травматизма, дорожная безопасность, защитная экипировка, инфраструктура для СИМ, законодательство о СИМ.

MEASURES TO REDUCE CHILD INJURIES FROM PMD-RELATED TRAFFIC ACCIDENTS

A.V. Shurupova¹, I.A. Kondratenko¹, S.V. Dorokhin¹, R.R. Zhidkov¹
¹Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia, shurupova.a3@gmail.com

Abstract: The article examines key measures to reduce child injuries in road traffic accidents involving personal mobility devices (PMDs). It analyzes the main prevention strategies, including teaching children safety rules, the role of parents in fostering responsible behavior, infrastructure improvements, contributions from PMD manufacturers, and potential legislative initiatives.

Keywords: child injury rates, PMD-related traffic accidents, personal mobility devices (PMDs), children's safety, electric scooters, injury prevention, road safety, protective gear, PMD infrastructure, PMD regulations.

Детский травматизм в дорожно-транспортных происшествиях с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) остается серьезной проблемой современного общества. Электросамокаты, гироскутеры, моноколеса и другие устройства становятся все популярнее среди детей и подростков, однако их использование нередко приводит к травмам из-за недостаточной осведомленности о правилах безопасности. Эта проблема требует комплексного решения, объединяющего усилия родителей, педагогов, законодателей и производителей устройств. Современные исследования показывают, что традиционные методы профилактики часто оказываются малоэффективными для поколения, воспринимающего электросамокаты и гироскутеры скорее, как развлечение, чем как транспортное средство.

Одним из ключевых направлений является обучение детей правилам безопасного использования СИМ. Школы и детские сады могут включать в программу уроки по основам дорожной безопасности, где особое внимание уделяется передвижению на электросамокатах и других устройствах. Важно объяснять, что кататься следует только в разрешенных местах, использовать защитную экипировку и соблюдать скоростной режим. Практические занятия с моделированием опасных ситуаций помогут детям лучше усвоить правила [1].

Не менее важна роль родителей в формировании культуры безопасного поведения. Взрослые должны не только контролировать, где и как ребенок использует СИМ, но и подавать личный пример. Покупка защитного шлема, налокотников и наколенников должна быть обязательным условием перед использованием устройства. Кроме того, родителям стоит ограничивать поездки в темное время суток и в местах с интенсивным движением транспорта.

Особую тревогу вызывает статистика: по данным ГИБДД, более 60% пострадавших детей не использовали защитную экипировку, а каждый третий случай травматизма связан с выездом на проезжую часть. При этом характер повреждений становится все более тяжелым – врачи отмечают рост черепно-мозговых травм и сложных переломов. Психологи объясняют это особенностями детского восприятия: большинство школьников младшего и среднего возраста не способны адекватно оценивать скорость и расстояние, а подростки часто переоценивают свои возможности [2].

Производители СИМ также вносят свой вклад в обеспечение безопасности. Новое поколение устройств оснащается интеллектуальными системами: автоматическими ограничителями скорости, датчиками препятствий, функциями родительского контроля. Особого внимания заслуживают "умные" шлемы с GPS-трекерами и сигнализацией падения, использование которых снижает риск тяжелых травм более чем вдвое. Параллельно развивается и городская инфраструктура – выделенные полосы для СИМ, специальные площадки с мягким покрытием, предупреждающие знаки возле школ и парков.

Однако технологические решения – лишь часть комплексного подхода. Не менее важна последовательная законодательная работа: введение возрастных ограничений, обязательное использование защиты, четкое определение мест, где можно передвигаться на СИМ. Как показывает международный опыт, наибольшего эффекта удастся достичь там, где образовательные программы сочетаются с техническими инновациями и продуманной градостроительной политикой.

Органы местного самоуправления должны создавать безопасные зоны для катания, отделенные от проезжей части, а также размещать предупреждающие знаки в местах скопления детей. Улучшение освещения дорожек и установка искусственных неровностей возле школ и парков помогут снизить скорость движения как СИМ, так и автомобилей [3].

Производители средств индивидуальной мобильности могут внести свой вклад, разрабатывая устройства с ограничителями скорости, устойчивыми конструкциями и системами оповещения об опасности. Дополнительные меры, такие как встроенные фары и светоотражающие элементы, повысят видимость ребенка на дороге.

Наконец, ужесточение законодательства в отношении использования СИМ может стать дополнительным стимулом для соблюдения правил. Введение возрастных ограничений, обязательное использование защитной экипировки и штрафы за нарушения помогут дисциплинировать как детей, так и взрослых.

Снижение детского травматизма от ДТП с СИМ требует системного подхода и совместных усилий всех участников процесса. Только объединив просвещение, контроль, инфраструктурные улучшения и технологические решения, можно создать безопасную среду для подрастающего поколения.

Список литературы

1. Обучение детей безопасному поведению на дорогах как фактор повышения дорожной безопасности в РФ / Е. В. Печатнова // Личность в изменяющихся социальных условиях : сборник статей II Международной научно-практической конференции, Красноярск, 06–08 ноября 2013 года / Ответственный редактор Е.В. Гордиенко; Красноярский государственный педагогический университет им. В.П. Астафьева. Том 2. – Красноярск: Красноярский государственный педагогический университет им. В.П. Астафьева, 2013. – С. 506–509.

2. Анализ существующей ситуации и разработка предложений по организации и безопасности движения средств индивидуальной мобильности / Р. А. Кораблев, В. П. Белокуров, Э. Н. Бусарин, А. Д. Голев, А. А. Штепа // Перспективы развития, инновации и информационные технологии на транспорте : материалы Международной молодежной научно-практической конференции, Воронеж, 17-18 октября 2024 г. / отв. ред. Д. А. Жайворонок ; ВГЛТУ. – Воронеж, – С. 204–208.

3. Анализ существующей ситуации и разработка предложений по организации и безопасности движения средств индивидуальной мобильности / Э. Н. Бусарин, Р. А. Кораблев, Ю. В. Струков, В. П. Белокуров // Перспективы развития, инновации и информационные технологии на транспорте : материалы Международной молодежной научно-практической конференции, Воронеж, 17-18 октября 2024 г. / отв. ред. Д. А. Жайворонок ; ВГЛТУ. – Воронеж, 2024. – С. 59–62.

References

1. Teaching Children Road Safety as a Factor in Improving Traffic Safety in the Russian Federation / E. V. Pechatnova // Personality in Changing Social Conditions: Proceedings of the 2nd International Scientific-Practical Conference, edited by Elena V. Gordienko, vol. 2, Krasnoyarsk State Pedagogical U, 2013, pp. 506–09.

2. Analysis of current conditions and development of proposals for organizing and ensuring safety of personal mobility device traffic / R. A. Korablev, V. P. Belokurov, E. N. Busarin, A. D. Golev, A. A. Shtepa // Development Prospects, Innovations and Information Technologies in Transport: Proceedings of the International Youth Scientific-Practical Conference, edited by Dmitry A. Zhayvoronok, Voronezh, October 17-18, 2024 (pp. 204–208), Voronezh State University of Forestry and Technologies.

3. Analysis of current conditions and development of proposals for organizing and ensuring safety of personal mobility device traffic / E. N. Busarin, R. A. Korablev, Yu. V. Strukov, V. P. Belokurov // Development Prospects, Innovations and Information Technologies in Transport: Proceedings of the International Youth Scientific-Practical Conference, edited by Dmitry A. Zhayvoronok, Voronezh, October 17-18, 2024 (pp. 59-62), Voronezh State University of Forestry and Technologies.