

СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ ДТП С УЧАСТИЕМ ЖЕНЩИН-ВОДИТЕЛЕЙ

А.В. Шурупова¹, И.А. Кондратенко¹, Н.И. Злобина¹, В.А. Зеликов¹, Д.А. Жайворонок¹

¹ Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова,
г. Воронеж, Россия, shurupova.a3@gmail.com

Аннотация: В статье представлен комплексный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием женщин-водителей на основе актуальной статистики и психофизиологических исследований. Рассматриваются ключевые особенности женского стиля вождения, распространенные причины ДТП и их последствия. Особое внимание уделено возрастной динамике аварийности, опровержению устойчивых стереотипов и современным тенденциям. Приводятся данные о влиянии психологических, социальных и биологических факторов на поведение женщин за рулем. Материал основан на официальной статистике ГИБДД, результатах нейрофизиологических исследований и данных международных исследований в области безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: статистика ДТП, женщины-водители, безопасность дорожного движения, причины аварий, психология вождения, нейрофизиология водителей, стиль вождения, анализ аварийности, транспортная психология.

STATISTICS AND ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS INVOLVING FEMALE DRIVERS

A.V. Shurupova¹, I.A. Kondratenko¹, N. I. Zlobina¹, V.A. Zelikov¹, D.A. Zhayvoronok¹

¹ Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia, shurupova.a3@gmail.com

Abstract: The article presents a comprehensive analysis of road traffic accidents involving female drivers, based on current statistics and psychophysiological research. It examines key characteristics of women's driving styles, common causes of accidents, and their consequences. Special attention is given to age-related accident dynamics, debunking persistent stereotypes, and modern trends. The study provides data on the influence of psychological, social, and biological factors on women's driving behavior. The research draws on official traffic police statistics, neurophysiological studies, and international road safety research findings.

Keywords: traffic accident statistics, female drivers, gender differences, road safety, accident causes, driving psychology, driver neurophysiology, driving style, accident analysis, traffic psychology

Современная дорожная статистика представляет интересную динамику в вопросе участия женщин-водителей в дорожно-транспортных происшествиях. Несмотря на постоянный рост числа женщин за рулем, которые сегодня составляют около 38% от общего количества водителей в России, их доля в дорожно-транспортных происшествиях остается на удивление стабильной – в пределах

15–20% от общего числа аварий. Однако эти цифры требуют более детального рассмотрения с учетом множества факторов и нюансов [1].

Психологические исследования выявили существенные различия в манере вождения между мужчинами и женщинами. Женщины в целом демонстрируют более осторожный стиль езды, реже идут на рискованные маневры, строже соблюдают скоростной режим и практически не садятся за руль в состоянии усталости или алкогольного опьянения. Однако нейрофизиологические исследования показывают, что у женщин в среднем на 10–15% ниже показатели пространственного мышления, несколько замедлена скорость принятия решений в критических ситуациях и более выражена эмоциональная реакция на стрессовые обстоятельства на дороге [2,3].

Анализ типичных причин аварий с участием женщин-водителей показывает определенную специфику. Около 23% ДТП происходят из-за неправильной оценки габаритов автомобиля, 18% – из-за ошибок при перестроении, 15% – вследствие неверного расчета дистанции. Еще 14% аварий случаются из-за отвлечения внимания, а 12% – из-за затруднений при парковке. Примечательно, что с возрастом показатели аварийности среди женщин заметно улучшаются. Если среди молодых водительниц 18–24 лет женщины становятся виновницами ДТП в 28% случаев, то в возрастной группе старше 40 лет этот показатель снижается до 9% (рис. 1).



Рисунок 1 – Анализ типичных причин аварий с участием женщин-водителей

Современные данные опровергают несколько распространенных стереотипов о женщинах за рулем. Например, миф о "женской нерешительности" не подтверждается статистикой – лишь 4% аварий происходят по этой причине. Утверждение о худшей пространственной ориентации также теряет актуальность с повсеместным использованием навигационных систем. А переход на автоматические коробки передач сделал несущественным ранее существовавшее преимущество мужчин в управлении механической трансмиссией.

Особого внимания заслуживает анализ тяжести последствий ДТП с участием женщин. Хотя они реже становятся виновницами аварий, последствия таких происшествий часто оказываются серьезнее. Это объясняется несколькими факторами: меньшим опытом действий в экстремальных дорожных ситуациях,

частым выбором компактных автомобилей с меньшей степенью пассивной безопасности, а также особенностями психофизиологической реакции в критических моментах [4].

Перспективным направлением современных исследований становится изучение влияния личностных факторов на стиль вождения женщин. Некоторые научные работы указывают на определенные изменения в манере езды в разные периоды биологических циклов, однако эти данные пока требуют дополнительных подтверждений и более тщательной проверки. В целом, анализ аварийности с участием женщин-водителей показывает сложную картину, где различные человеческие факторы тесно переплетаются с социальными и психологическими аспектами, формируя уникальный стиль вождения, который продолжает эволюционировать вместе с изменением роли женщины в современном обществе [5].

Список литературы

1. Зеликов, В. А. Экспертиза ДТП – важный этап в обеспечении безопасности дорожного движения / В. А. Зеликов, Н. И. Злобина, Г. А. Денисов // Перспективы развития, инновации и информационные технологии на транспорте : Материалы Международной молодежной научно-практической конференции, Воронеж, 17–18 октября 2024 года. – Воронеж: Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова, 2024. – С. 77-80.
2. Анализ факторов, отражающих поведение водителей в сложной дорожной обстановке / В. А. Зеликов, Ю. В. Струков, Г. Н. Климова [и др.] // Воронежский научно-технический Вестник. – 2024. – Т. 3, № 3(49). – С. 41-52.
3. О стабилизации психофизиологического состояния водителя при управлении транспортным средством / Г. Н. Климова, В. А. Зеликов, Ю. В. Струков [и др.] // Наука и инновации в современном мире : Материалы Национальной научно-практической конференции, Воронеж, 22 января 2024 года. – Воронеж: Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова, 2024. – С. 30-34.
4. Женщина за рулем и безопасность дорожного движения / А. В. Пашкевич // Сборник тезисов докладов научно-практической конференции студентов Курганского государственного университета : Тезисы докладов, Курган, 22 марта – 02 апреля 2021 года. Том Выпуск XXII. – Курган: Курганский государственный университет, 2021. – С. 264.
5. Гранская, Ю. В. Совладание со стрессом водителей-мужчин и водителей-женщин в ситуации дорожно-транспортного происшествия / Ю. В. Гранская, В. И. Пономарева // Психология и право. – 2022. – Т. 12, № 4. – С. 212-225.

References

1. Traffic accident investigation as a critical component of road safety enhancement / V.A. Zelikov, N. I. Zlobina, G. A. Denisov // In Development Prospects, Innovations and Information Technologies in Transport: Proceedings of the International Youth Scientific-Practical Conference, 2024 (pp. 77-80). Voronezh State University of Forestry and Technologies.
2. Analysis of factors influencing driver behavior in complex traffic situations / V. A. Zelikov, Yu. V. Strukov, G. N. Klimova, et al. // Voronezh Scientific and Technical Bulletin, 2024, 3(3), 41–52.
3. Stabilizing drivers' psychophysiological state during vehicle operation / G. N. Klimova, V. A. Zelikov, Yu. V. Strukov, et al. // In Science and Innovations in the Modern World: Proceedings of the National Scientific-Practical Conference, 2024 (pp. 30-34). Voronezh State University of Forestry and Technologies.
4. Women Behind the Wheel and Road Traffic Safety /A. V. Pashkevich // Proceedings of the Student Research Conference at Kurgan State University, vol. XXII, Kurgan State U, 2021, p. 264.

5. Coping with Stress Among Male and Female Drivers in Road Traffic Accidents / I. V. Gran-skaya, V. I. Vera I. Ponomareva // *Psychology and Law*, vol. 12, no. 4, 2022, pp. 212–25.