

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА КРАТКОСРОЧНЫХ РАБОТ

А.В. Юннинен¹, С.С. Евтюков²

^{1, 2} Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет,
г. Санкт-Петербург, Россия,

¹ ololoshev98@mail.ru

² ese-89@yandex.ru

Аннотация. Статья посвящена оценке статистики, анализу нормативно-технической документации и системы организации дорожного движения в местах производства краткосрочных работ на предмет выявления вопросов и проблем, по результатам анализа предложены пути решения выявленных проблем.

Ключевые слова: места производства краткосрочных работ, безопасность дорожного движения, стационарные дорожные работы, передвижные дорожные работы, нормативно-техническая документация по организации дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, тяжесть последствий, дорожные работы.

IMPROVING ROAD SAFETY IN PLACES WHERE SHORT-TERM JOBS ARE PERFORMED

A.V. Iunninen¹, S.S. Evtyukov²

^{1, 2} Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, Saint Petersburg,
Saint Petersburg, Russia

¹ ololoshev98@mail.ru

² ese-89@yandex.ru

Abstract. The article is devoted to the assessment of statistics, analysis of regulatory and technical documentation and the traffic management system in places of short-term work in order to identify problems and discrepancies, based on the results of the analysis, solutions to the identified problems are proposed.

Keywords: places of short-term work, road safety, stationary road works, mobile road works, regulatory and technical documentation on traffic management, road accidents, severity of consequences, road works.

Сегодня безопасность дорожного движения в Российской Федерации остается одной из наиболее важных проблем. Ежегодно на дорогах погибает недопустимо большое количество людей разных возрастов. Кроме смертности негативными последствиями опасности на дорогах является высокий уровень травматизма всех участников движения. Такое положение дел отрицательным образом сказывается на социально-экономическую сферу жизнедеятельности общества.

Снижение смертности и травматизма на дорогах является одной из наиболее приоритетных задач государства.

Самыми опасными участками на всей сети автомобильных дорог являются места производства работ. Для таких мест характерно изменение привычной схемы движения транспорта, что негативно влияет на восприятие дорожной обстановки водителями, как следствие дорожно-транспортные происшествия здесь (далее – ДТП) отличаются высокой степенью тяжести последствий. Смежным отрицательным следствием являются экономические потери и издержки, которые несут граждане и дорожно-строительные организации в результате дорожно-транспортных происшествий.

Согласно статистическим данным тенденция по количеству аварий в местах производства работ является положительной, количество ДТП составило 2115, количество смертей 390, получивших ранения 2873 человека. [1]

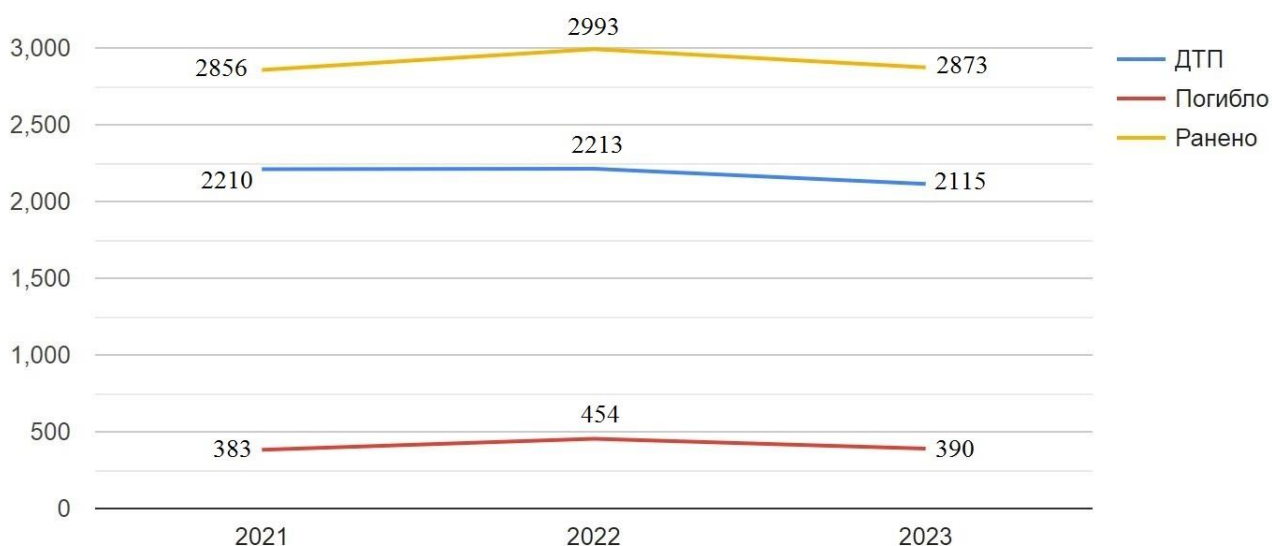


Рисунок 1 – Статистика дорожно-транспортных происшествий в местах производства краткосрочных работ

Организация движения на период производства работ принципиально разделяется на два случая: краткосрочные (до 24 часов) и долгосрочные работы (более 24 часов), для каждого варианта реализуется свой алгоритм обустройства. [2] Краткосрочные работы ввиду ограниченности времени имеют меньший арсенал применяемых технических средств организации дорожного движения, спектр средств ограничен знаками, конусами, деклинаторами, пластинами, водоналивными ограждениями, автомобилями прикрытия. Перечень мероприятий имеет значительно меньшую степень пассивной безопасности для водителей и дорожных рабочих по сравнению со средствами, применяемыми при долгосрочных работах. Краткосрочные работы дополнительно подразделяют на стационарные и передвижные, характеризующиеся наличием или отсутствием движения рабочей зоны при производстве строительно-монтажных работ и работ в составе содержания автомобильной дороги.

По результатам оценки статистических данных, ряда работ авторов, нормативно-технической документации, анализа мест проведения краткосрочных работ на сети автомобильных дорог можно выделить несколько конкретных проблем, решение которых позволит снизить аварийность и повысить безопасность дорожного движения. В общем виде проблематику можно разделить на два уровня: нормативно-техническая документация и система организации дорожного движения.

Нормативно-техническая документация по организации дорожного движения в местах производства краткосрочных работ имеет три основных документа содержащих указания по применению технических средств и мероприятий по организации дорожного движения. [3, 4, 5] Наличие более одного документа с указанием необходимых технических требований создает ряд разночтений в нормативах, а добавление “обязательного” характера при применении документа вносит дополнительную путаницу при разработке и согласовании схем организации дорожного движения. Для исключения разночтений и коллизий система нормативно-технической документации должна иметь твердую иерархическую структуру без противоречий и разногласий, для удобства допускается разделять документы в соответствии с конкретной спецификой, однако, требования между собой должны быть гармонизированы.

Для краткосрочных мест производства дорожных работ характерно использование устаревших технических средств организации дорожного движения, указанных в ГОСТах, ввиду сложности применения подрядными организациями новых технологий, внедрение в большинстве случаев ограничено заказчиком или эксплуатирующей дорожной организацией. Для широкого внедрения эффективных технологий необходимо обязательное проведение сравнительного анализа по применению современных средств и устройств. Применение более эффективных средств организации дорожного движения позволит в значительной степени повысить безопасность и снизить издержки при обустройстве автомобильных дорог.

На сегодняшний день организация мест производства краткосрочных работ не проходит экспертизу на предмет оценки безопасности дорожного движения со стороны компетентного эксперта, сотрудника Госавтоинспекции и прочих заинтересованных лиц. Разработкой схем занимаются дорожно-строительные организации, не имеющие соответствующего опыта и квалификации в организации дорожного движения. В ряде других стран разработкой схем организации мест производства как долгосрочных, так и краткосрочных работ занимается отдельная специализированная организация имеющая соответствующий опыт и лицензию на выполнение данного вида работ. Привлечения сторонних квалифицированных организаций несомненно повысит стоимость производимых работ, однако, в свою очередь значительно повысит безопасность дорожного движения.

Наиболее острой проблемой является не соблюдение требований нормативно-технической документации при обустройстве мест производства работ, ввиду большой разветвленности автомобильно-дорожной сети, этот параметр сложно контролировать. Анализ мест производства дорожных работ демонстри-

рует, что около 50% ДТП происходят в условиях нарушения требований нормативов. Среди нарушений выделяется отсутствие, либо неправильно применение технических средств организации дорожного движения. В ряде случаев снижена информированность участников дорожного движения о проводимых дорожных работах. Повышение количества проводимых профилактических, контрольных и надзорных мероприятий в отношении подрядных организаций и иных заинтересованных лиц, позволит повысить ответственность по применению нормативных требований по обустройству мест необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Таким образом, с учетом изложенных проблем и решений, совершенствование нормативно-технической документации и системы организации дорожного движения позволит снизить аварийность и повысить безопасности дорожного движения в местах производства краткосрочных работ. Описанные решения в статье имеют общий характер, конкретный механизм по повышению безопасности дорожного движения в местах производства краткосрочных работ будет предложен в следующих материалах автора.

Список литературы

1. Ложкин Д. С., Калинин О. А. О повышении безопасности дорожного движения в местах производства дорожных и иных работ на автомобильных дорогах и улицах в населенных пунктах // Современная наука. 2024. № 3. С. 37–44;
2. Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» от 12.01.2011 ОДМ 218.4.005-2010 // Официальный интернет-портал правовой информации;
3. ГОСТ Р 58350-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 22.11.2024).;
4. Стандарт Государственной компании «Автодор» «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах государственной компании «Автодор» от 03.11.2020 СТО АВТОДОР 4.1-2014 // Официальный интернет-портал правовой информации;

References

1. Lozhkin D. S., Kalinin O. A. On improving road safety in places of production of road and other works on highways and streets in populated areas // Modern Science. 2024. No. 3. pp. 37-44;
2. The industry road methodological document "Recommendations on ensuring traffic safety on highways" dated 12.01.2011 of the ODM 218.4.005-2010 // The official Internet portal of legal information;
3. GOST R 58350-2019. The national standard of the Russian Federation. Public-use automobile roads. Technical means of organizing traffic in places of work. Technical requirements. Rules of application // SPS Consultant Plus (date of application: 11/22/2024).;
4. Standard of the State Company Avtodor "Fencing of production sites of road works on highways of the state company Avtodor" dated 11/03/2020 STO AVTODOR 4.1-2014 // The official Internet portal of legal information;