

**АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА
ПО СОЗДАНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРОП**
ANALYSIS OF RUSSIAN AND FOREIGN EXPERIENCE
INCREATING ECOLOGICAL TRAILS

Скуридина А.В., магистр ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова», Воронеж, Россия Лукина И.К., кандидат сельскохозяйственных наук, доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», Воронеж, Россия.	Skuridina A.V., Master of the Department of Landscape Architecture and Soil Science, Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh, Russia. Lukina I.K., Candidate of Agricultural Sciences, Associate Professor, Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh, Russia
---	---

Аннотация: В данной статье рассматривается актуальная проблема развития экологического туризма в России и недостатки существующей нормативной базы в данной области, подчеркивается важность создания качественных экологических троп, приводя примеры успешного опыта как в отечественном, так и зарубежном контексте, а также предложены некоторые рекомендации методов обустройства экологических троп, чтобы создать более комфортные и безопасные условия для туристов.

Abstract: This article examines the current problem of the development of ecotourism in Russia and the shortcomings of the existing regulatory framework in this area, emphasizes the importance of creating high-quality ecological trails, giving examples of successful experience in both domestic and foreign contexts, and offers some recommendations for the development of ecological trails to create more comfortable and safe conditions for tourists.

Ключевые слова: Экологический туризм, проектирование экотроп, экотропа, обустройство экологических троп

Keywords: Ecological tourism, ecotrope design, ecological trail, arrangement of ecological trails

В настоящее время сохранение природных территорий становится все более актуальным. Так, согласно постановлениям правительства, в Воронежской области было выделено 259 особо охраняемых природных территорий.

Параллельно с этим в Воронежской области развивается и экологический туризм. Экологический туризм – вид туризма, который направлен на ознакомление с природой, культурой и историей региона без нанесения вреда окружающей среде. Но где же можно

ходить? Где самые интересные и значимые места? Как пройти и не заблудиться? Сейчас данные вопросы являются наиболее яркими среди туристов и ответом на них будут экологические тропы. Они являются одним из основных элементов экологического туризма и представляют собой специально оборудованные маршруты, предназначенные для комфортного и безопасного передвижения туристов по территории природного комплекса. Один из ярких примеров в Воронежской области – Большая воронежская экологическая тропа.

Целью данного исследования является анализ наиболее популярных экологических троп в России и за рубежом.

Для достижения этой цели были поставлены следующие задачи:

1. Анализ популярных зарубежных экологических троп и их особенности
 2. Анализ экологических маршрутов в России, проходящих по степной и лесостепной зонам
- Экологический туризм в России и за рубежом*

В настоящее время на территории всей страны активно развивается экологический туризм. Всем известны такие маршруты, как «Сквозь листву» в Московской области, «Тропа легенд» на Алтае, а также экотропа в заказнике «Сестрорецкое болото» в Санкт-Петербурге. Неужели данные места красивее, чем наш край? Ведь и в нашей области есть, что показать. Конечно, одной из главных проблем остается финансирование. Но также, стоит заметить, что четкой нормативной базы нет. В настоящее время, единственным документом на который можно опираться в обустройстве экологических троп является ГОСТ Р 70586-2022 «ТУРИСТСКИЕ ТРОПЫ. ОБУСТРОЙСТВО ТРОП В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ [1, 2]. Минимальные требования», опубликованный в 2022 году. Следует отметить, что до 2020 года экологические тропы входили в реестр линейных построек и ориентировались на градостроительные нормативы, которые не всегда подходили для данных объектов.

Для сравнения можно обратиться к зарубежному опыту. В Европе основными критериями для создания того или иного маршрута являются привлекательность, доступность, информативность, безопасность и устойчивость. Все экотропы, за пределами нашей страны, делятся на две модели обустройства: Канадско-Австралийскую и Западно-Европейскую. На мой взгляд наиболее масштабными являются следующие маршруты: «Дождевой лес Янода» в городе Саньян, «Тропа Пикровриса Мериас» на острове Кипр, «Природная тропа на острове Зиргу».

Аналогично Европе, в России при создании и обустройстве туристических маршрутов используют ряд критериев: эстетичность, доступность и безопасность, а также информативность. Определенного разделения троп на категории в нашей стране нет, так как для этого не существует достаточной нормативной базы. Многие туристы и экскурсоводы разделяют тропы по главному критерию – их назначению – на три группы:

- туристские
- прогулочные
- учебные

Они различаются протяженностью и сложностью маршрута, а также количеством человек в группе и наличием экскурсовода. Существующий опыт организации экологических

троп в России указывает на некоторые проблемы в проектировании, а также позволяет внести рекомендации в нормативные акты при создании экологических маршрутов. В данной статье мы рассмотрим эти аспекты на примере двух экологических троп: «Комаровский берег» Ленинградской области и тропа в Национальном парке «Валдайский» Новгородской области.

Особенности обустройства экологических троп за рубежом[3, 8].

1. «Дождевой лес Янода» в городе Саньян, Китай. Данный маршрут является пешим и позволяет насладиться всей красотой природы вблизи. На протяжении всей тропы людям встречаются водопады, ручьи и ущелья, а большая ее часть проходит сквозь тропический лес. По моему мнению данный маршрут комфортен для людей благодаря непосредственно обустройству. Здесь сделан деревянный настил на всем маршруте, урны и места для комфортного отдыха, беседки и подвесные мосты через ручьи и ущелья, а также информационные стенды на всей протяженности маршрута. Одной из визитных карточек данного места является то, что, если дерево попадает на дорожку – его не спиливают, а меняют траектория дороги, освобождая место для растения.

2. «Тропа Пикровриса Мерикас» на острове Кипр. Данный маршрут также является пешим протяженностью 4.7 км. По движению тропы туристами преодолеваются сильные перепады рельефа и речушка на дне каньона. Маршрут обустроен деревянным настилом, комфортными зонами отдыха и местами для пикника, питьевой водой, а также смотровыми площадками. На всем протяжении установлены информационные стенды и знаки.

3. «Природная тропа на острове Зиргу», Латвия. Данная тропа, протяженностью 4 км, является пешей. Тропа оборудована деревянными мостиками, смотровыми площадками у озера и вышкой для наблюдения за птицами. Вдоль тропы установлены уличные тренажеры и оборудованы места для отдыха, а также на протяжении всего пути стоят информационные стенды, рассказывающие о Лиепайском озере, о его природных ценностях и обитателях. Данный маршрут также является отличным примером рекультивации земель.

Рассмотрев пример нескольких зарубежных экологических троп, можем выделить ряд привлекающих аспектов. Главным плюсом каждого маршрута является наличие выходов через некоторое расстояние, либо небольшая протяженность. Также немало важным аспектом стало то, что на экологических тропах используются природные материалы для МАФ (малых архитектурных форм), зон отдыха, указателей и самих дорожек. Следует обратить внимание, что дорожка проложена на протяжении всего маршрута, а не частями, что способствует комфортному движению туристов без страха свернуть в неверном направлении. Большим плюсом является близость к автомобильным дорогам и общественному транспорту, а также достаточное количество информационных стендов для просвещения населения и указателей направления и расстояния до выходов, парковок, зон отдыха.

Опыт в благоустройстве эко-маршрутов Российских регионов в степной и лесостепной зоне[6, 9].

Помимо зарубежных стран, для перенятия опыта можно обратиться и к соседним областям. Так, одни из самых комфортных троп – «Комаровский берег» в селе Комарово, Ленинградской области и «Национальный парк «Валдайский» Новгородской области.

На всей протяженности тропы «Комаровский берег» проложен деревянный настил и установлены информационные стенды, а также указатели направления. Большим плюсом на данном маршруте является то, что есть возможность сократить маршрут в случае необходимости. На всем протяжении тропы встречаются мусорные баки и лавочки для отдыха.

Тропа на территории национального парка «Валдайский» имеет большую протяженность, сравнимую с Большой воронежской экологической тропой. Весь маршрут пеший и проходит по различным формам рельефа. Будь то речушка или болотистые участки хвойных лесов – для туристов это не становится проблемой. Длительность маршрута – не в тягость, так как вся тропа поделена на 4 небольших, и каждый участник может составить маршрут по своим силам. Все тропы оснащены настилом, мостиками, зонами отдыха и местами для ночевки с питьевой водой и санитарными зонами, информационными указателями и стендами. Каждый километр отмечен маркировочными столбиками или маркерами на деревьях. Также на всем протяжении обустроены несколько смотровых площадок.

Просмотрев несколько примеров соседних областей, можно сказать, что для троп используются те же аспекты, что и в Европейских странах. Большинство аналогичных элементов благоустройства могут использоваться и в нашей области [4,5, 7]. Например, если проложить деревянный настил на протяжении всей экологической тропы, туристам будет легче двигаться по маршруту, а также уменьшится вероятность получения травм. Следует также сделать возможность сокращения маршрута на разных его этапах, а также возможность возвращения на автомобильную дорогу или на пункт остановки общественного транспорта. Не лишним будет добавление указателей направления и расстояния до той или иной точки, а также в начале маршрута установка информационных стендов с полноценной картой тропы, обустройство полноценных мест отдыха и ночлега (кемпинга).

В ходе работы были рассмотрены несколько зарубежных экологических троп: «Дождевой лес Янода» в городе Саньян, «Тропа Пикроврисы Мерикас» на острове Кипр, «Природная тропа на острове Зиргу», проведен анализ особенностей их обустройства и возможность использования данного опыта на территории Воронежской области. Был проведен анализ двух эко-троп в Ленинградской, «Комаровский берег», и Новгородской, тропа на территории национального парка «Валдайский», областях, выделены элементы благоустройства, которые могут быть применены в Воронежской области. Также сделан вывод, что большинство аспектов обустройства экологических маршрутов в Европе и России идентичны. На основе этих данных сформулированы основные рекомендации для обустройства тропы в Воронежской области, на примере Большой воронежской экологической тропы, к которым относятся прокладывание настила и создание переходов и лестниц в труднопроходимых местах, установка указателей и информационных стендов, а также проектирование дополнительных выходов к автомобильным дорогам и остановкам общественного транспорта.

Обустройство экологических троп – важный шаг на пути к сохранению природы и популяризации экологического туризма. На опыте других стран и регионов видно, что такие маршруты повышают экологическое образование населения, а также стимулируют развитие

инфраструктуры. Конечно же невозможно решить это в одиночку. Для реализации подобных проектов требуются совместные усилия как государственных органов и общественных организаций, так и местных жителей.

Список литературы

1. ГОСТ Р 56642-2021. Туристские услуги. Экологический туризм. Общие требования. – URL: <https://gostassistant.ru/doc/64fc4fe1-3b54-4670-95fc-acde0ed05d13> (дата обращения: 01.03.2025).
2. ГОСТ Р 70586-2022 «ТУРИСТСКИЕ ТРОПЫ. ОБУСТРОЙСТВО ТРОП В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. Минимальные требования. – URL: https://rvland.ru/wp-content/themes/rvl/specials/standards/files/gost_r_70586-2022.pdf https://rvland.ru/wp-content/themes/rvl/specials/standards/files/gost_r_70586-2022.pdf (дата обращения: 01.03.2025).
3. Гришина, А. Н., Лукина, С. В. Опыт создания экологических троп в Европе и его применение в России / А. Н. Гришина, С. В. Лукина // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. – 2021. – № 3. – С. 45-56.
4. Прокопьев, А.С., Чернова, О.Д., Гришаева, Е.С., Мачкинис, Е.Ю., Титова, К.Г., Ямбуров, М.С., Лукьянова, М.Г., Лысакова, Е.Н., Коновалова, А.М., Агафонова, Г.И. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА: ОБУСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ. Учебно-методическое пособие / А.С. Прокопьев, О.Д. Чернова, Е.С. Гришаева, Е.Ю. Мачкинис, К.Г. Титова, М.С. Ямбуров, М.Г. Лукьянова, Е.Н. Лысакова, А.М. Коновалова, Г.И. Агафонова – Томск: Издательский Дом Томского государственного университета – 2018 – 133 с.
5. Сукнев, А. Я., Рыгзынов, Т. Ш. Создание и обустройство экологических троп как необходимое условие развития организованного экологического туризма на Байкальской природной территории / А. Я. Сукнев, Т. Ш. Рыгзынов // Сервис в России и за рубежом. – 2018. – № 4. – С. 64-74.
6. Рыбина Анастасия Самые живописные и необычные экотропы России. От Архангельска до Камчатки / Tripster — URL: <https://experience.tripster.ru/articles/samye-zhivopisnye-i-neobychnye-ekotropy-rossii/> (дата обращения: 01.03.2025).
7. Чайкова Анжелика. Как создать экотропу с РГО / Чайкова Анжелика // Экотропы методичка. – URL: <http://rgo.ru.tilda.ws/ecotropa> (дата обращения: 01.03.2025).
8. Elizaveta Martinez Международный опыт устройства и функционирования экологических троп / Deziign – URL: <https://deziign.com/books/project/42bf072c702445b6bdcc1419dd66da6f> (дата обращения: 01.03.2025).
9. Elizaveta Martinez Опыт существования экологических троп в России / Deziign – URL: <https://deziign.com/books/project/a23b09607e974204919e08ff0af807a9> (дата обращения: 01.03.2025).

References

1. GOST R 56642-2021. Tourist services. Ecological tourism. General requirements. – URL: <https://gostassistant.ru/doc/64fc4fe1-3b54-4670-95fc-acde0ed05d13> (date of reference: 03/01/2025).
2. GOST R 70586-2022 "HIKING TRAILS. DEVELOPMENT OF TRAILS IN ORDER TO ENSURE THE SAFETY OF TOURISTS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION. Minimum

requirements. – URL: https://rvland.ru/wp-content/themes/rvl/specials/standards/files/gost_r_70586-2022.pdf (date of request: 03/01/2025).

3. Grishina, A. N., Lukina, S. V. The experience of creating ecological trails in Europe and its application in Russia / A. N. Grishina, S. V. Lukina // *Proceedings of Tula State University. Earth Sciences*, 2021, No. 3, pp. 45-56.

4. Prokopyev, A.S., Chernova, O.D., Grishaeva, E.S., Machkinis, E.Yu., Titova, K.G., Yamburov, M.S., Lukyanova, M.G., Lysakova, E.N., Konovalova, A.M., Agafonova, G.I. ECOLOGICAL TRAIL: ARRANGEMENT AND PURPOSE. Educational and methodical manual / A.S. Prokopyev, O.D. Chernova, E.S. Grishaeva, E.Y. Machkinis, K.G. Titova, M.S. Yamburov, M.G. Lukyanova, E.N. Lysakova, A.M. Konovalova, G.I. Agafonova – Tomsk: Publishing House of Tomsk State University – 2018 – 133 p.

5. Suknev, A. Ya., Rygynov, T. Sh. Creation and arrangement of ecological trails as a necessary condition for the development of organized ecological tourism in the Baikal natural territory / A. Ya. Suknev, T. Sh. Rygynov // *Service in Russia and abroad*. – 2018. – № 4. – pp. 64-74.

6. Rybina Anastasia The most picturesque and unusual ecotropsics of Russia. From Arkhangelsk to Kamchatka / Tripster — URL: <https://experience.tripster.ru/articles/samye-zhivopisnye-i-neobychnye-ekotropy-rossii/> (date of access: 03/01/2025).

7. Angelika Tchaikovsky. How to create an ecotrope with Russian Geographical Society / Angelika Chaikova // *Ecotropics tutorial*. – URL: <http://rgo.ru.tilda.ws/ecotropa> (date of access: 03/01/2025).

8. Elizaveta Martinez International experience in the design and operation of ecological trails / *Deziiign* – URL: <https://deziiign.com/books/project/42bf072c702445b6bdcc1419dd66da6f> (date of access: 03/01/2025).

9. Elizaveta Martinez Experience of ecological trails in Russia / *Deziiign* – URL: <https://deziiign.com/books/project/a23b09607e974204919e08ff0af807a9> (date of request: 03/01/2025).