

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕГИОНА

А.А. Штепа

Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова,
г. Воронеж, Россия, e-mail: alexei_shtepa@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются концептуальные основы формирования и функционирования системы транспортного обслуживания региона как ключевого элемента обеспечения его устойчивого социально-экономического развития. Проанализированы сущность, принципы и элементы системы транспортного обслуживания региона в контексте воспроизводственного, системного и кластерного подходов. Исследованы особенности государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рыночной экономики, выявлены современные проблемы и определены перспективные направления развития региональной транспортной инфраструктуры. Внимание также уделено роли цифровых технологий и интеллектуальных транспортных систем в повышении эффективности и безопасности транспортного обслуживания.

Ключевые слова: система, транспортное обслуживание, транспортная инфраструктура, региональное развитие, государственное регулирование, управление транспортом, цифровизация, устойчивое развитие, кластерный подход.

CONCEPTUAL FOUNDATIONS OF THE REGIONAL TRANSPORT SERVICE SYSTEM

A.A. Shtepa

Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia, e-mail: alexei_shtepa@mail.ru

Abstract. The article examines the conceptual foundations of the formation and functioning of the regional transport service system as a key element for ensuring its sustainable socio-economic development. The essence, principles, and elements of the regional transport service system are analyzed within the context of reproductive, systemic, and cluster approaches. The features of state regulation of transport activities in a market economy are investigated, contemporary problems are identified, and promising directions for the development of regional transport infrastructure are defined. Attention is also paid to the role of digital technologies and intelligent transport systems in enhancing the efficiency and safety of transport services.

Keywords: system, transport service, transport infrastructure, regional development, state regulation, transport management, digitalization, sustainable development, cluster approach.

Ключевым стратегическим приоритетом для России в условиях рыночных отношений является осуществление продуманной государственной политики в территориальном аспекте, нацеленной на достижение устойчивого и гармоничного развития регионов и сокращение существующей между ними асимметрии. Основу для решения этой задачи создает модернизация транспортной, энергетической и информационной инфраструктуры, которая способствует реальной консолидации

национального экономического пространства [3]. При этом региональный транспортный комплекс, будучи неотъемлемым элементом экономики, должен гарантировать ее стабильную и эффективную работу. Оптимизация управления на территориальном уровне, включая автотранспортную сферу, требует налаженного взаимодействия всех органов власти и действенного государственного регулирования социальных и экономических процессов.

Актуальность исследования концептуальных основ системы транспортного обслуживания региона обусловлена необходимостью адаптации механизмов управления к современным рыночным условиям, внедрения инновационных и цифровых технологий, а также поиска новых подходов к повышению конкурентоспособности, сбалансированности и безопасности транспортной отрасли. Одним из таких действенных подходов является кластерный, получивший широкое распространение в мировой практике [2,3].

Стабильность и эффективность региональной экономики находятся в прямой зависимости от сбалансированного и продуманного развития ее ключевых инфраструктурных составляющих – производственной и социальной. Среди них транспортному комплексу принадлежит особая, системообразующая роль, поскольку он выступает основным связующим звеном между всеми элементами хозяйственной системы. Его влияние носит мультипликативный характер, то есть инвестиции и инновации в транспортной сфере стимулируют рост и повышают эффективность в смежных отраслях, создавая тем самым социальный и экономический положительный эффект для всего региона.

Сама система транспортного обслуживания представляет собой сложный механизм, состоящий из взаимосвязанных элементов, чье слаженное взаимодействие направлено на полное и своевременное удовлетворение спроса на перевозки грузов и пассажиров как внутри региона, так и в рамках его внешних связей. Важно подчеркнуть, что данная система является открытой, что предполагает ее постоянное и активное взаимодействие с внешней экономической средой и другими региональными подсистемами. Фундамент этой системы образуют несколько ключевых субъектов: это предприятия транспорта общего пользования, ведомственные и корпоративные транспортные подразделения, частные перевозчики, а также органы государственной и муниципальной власти, выполняющие регулирующие и управленческие функции на различных административных уровнях [1].

Система транспортного обслуживания региона базируется на ряде фундаментальных принципов, в частности:

1. Комплексность и системность, то есть рассмотрение транспорта как неотъемлемой части единой социально-экономической системы региона;
2. Открытость, то есть учет влияния внешней среды и межрегиональных связей;
3. Сбалансированность, то есть согласование интересов производителей и потребителей транспортных услуг.
4. Устойчивость, то есть обеспечение надежности и бесперебойности транспортного обслуживания в условиях изменяющейся внешней среды.
5. Инновационность, то есть ориентация на внедрение новых технологий и методов управления.

Применение воспроизводственного подхода дает возможность изучать региональные транспортные системы в их системной взаимосвязи со всеми фазами расширенного воспроизводства, а именно с процессами воспроизводства ключевых региональных ресурсов – человеческого капитала, основных средств, финансовых инструментов и экосистемы.

Развитие рыночных отношений в России привело к разрушению ранее существовавшей отраслевой системы управления автомобильным транспортом. На смену ей пришел региональный подход, в большей степени отвечающий федеративному устройству государства и условиям рыночной среды. Однако первоначальный переходный период сопровождался рядом негативных явлений: ростом аварийности, снижением коэффициента выпуска подвижного состава, падением объемов услуг [2, 3].

В сложившихся экономических реалиях формирование эффективного механизма государственного регулирования транспортного комплекса стало объективной необходимостью и ключевым условием его адаптации к требованиям рыночной среды. Данная система представляет собой комплекс взаимосвязанных мер нормативно-правового, административного и экономического характера, которые реализуются уполномоченными органами государственной власти. Ключевой задачей этого регулирования является обеспечение стабильности, устойчивости и способности транспортной системы гибко реагировать на вызовы динамично меняющейся внешней среды [3].

Функционирование такой системы регулирования сосредоточено на ряде приоритетных направлений, среди которых центральное место занимают следующие ключевые объекты воздействия:

1. Система эксплуатации транспортных средств и безопасность дорожного движения;
2. Система обслуживания клиентуры транспортных предприятий;
3. Экологическая безопасность;
4. Тарифная и инвестиционная политика;
5. Защита от недобросовестной конкуренции.

Методы регулирования транспортной деятельности можно классифицировать на несколько групп:

1. Нормативно-правовые: лицензирование, правила дорожного движения, уставы, стандарты (экологические, технические);
2. Экономические: налоги, тарифы, субсидии, кредиты, штрафные санкции;
3. Административные: квоты, разрешения (например, на международные перевозки), ограничения.

Современными вызовами для системы транспортного обслуживания региона являются:

1. Высокая степень неопределенности внешней среды;
2. Рост конкуренции на рынке транспортных услуг;
3. Необходимость значительных инвестиций в обновление подвижного состава и инфраструктуры;
4. Ужесточение требований к экологической и дорожной безопасности;
5. Неравномерность транспортного развития отдельных территорий региона.

Для преодоления существующих вызовов в области транспортного обслуживания региона и перехода на этап инновационного развития необходима смена парадигмы управления транспортным комплексом региона. Одним из наиболее эффективных инструментов является кластерный подход [1].

Транспортно-логистический кластер представляет собой географическую концентрацию взаимосвязанных предприятий, специализированных поставщиков, поставщиков услуг, научно-исследовательских организаций и образовательных учреждений в области транспорта и логистики, действующих в определенном регионе и взаимодействующих на основе партнерства. Формирование таких кластеров позволяет повысить конкурентоспособность региональной транспортной системы, стимулировать

инновационную активность, снизить транзакционные издержки и обеспечить синергетический эффект от интеграции усилий участников.

Другим ключевым направлением развития системы транспортного обслуживания региона является ее цифровая трансформация. Внедрение информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем кардинально меняет подходы к управлению перевозками. К перспективным цифровым решениям относятся:

1. Транспортная телематика и системы спутниковой навигации, применяемые с целью мониторинга и управления транспортными потоками, оптимизации маршрутов, контроля расхода топлива и повышения безопасности;

2. Большие данные и искусственный интеллект, применяемые с целью прогнозирования спроса, предиктивного анализа состояния инфраструктуры и автотранспортных средств.

3. Цифровые платформы, применяемые с целью интеграции участников транспортного рынка, автоматизации документооборота и предоставления услуг в режиме «одного окна».

Внедрение этих технологий способствует повышению пропускной способности дорог, снижению числа ДТП, оптимизации логистических издержек и улучшению экологической обстановки.

Проведенное исследование позволяет сделать вывод, что система транспортного обслуживания региона является не просто инфраструктурным каркасом, а сложной, открытой и высокодинамичной социально-экономической системой, глубоко интегрированной во все сферы жизнедеятельности территории. Ее устойчивость и пропускная способность напрямую зависят от качества управленческих решений и адаптивности к изменяющимся условиям. Таким образом, уровень развития и эффективность данной системы являются интегральным показателем и одновременно необходимым условием для обеспечения сбалансированного и поступательного развития региона в целом.

Концептуальные основы системы транспортного обслуживания региона базируются на принципах комплексности, сбалансированности, устойчивости и инновациях. Ключевыми элементами системы являются не только субъекты перевозочной деятельности, но и органы государственного регулирования, которые обеспечивают ее целостность и управляемость.

Современное развитие системы транспортного обслуживания региона требует сочетания эффективного государственного регулирования, основанного на системе нормативно-правовых, экономических и административных мер, с активным внедрением рыночных механизмов и инновационных подходов. Наиболее перспективными направлениями совершенствования транспортного обслуживания региона являются формирование и развитие транспортно-логистических кластеров для обеспечения синергетического эффекта, активная цифровая трансформация отрасли, внедрение интеллектуальных транспортных систем, технологий больших данных и интернета вещей, и развитие государственно-частного партнерства для привлечения инвестиций в модернизацию транспортной инфраструктуры.

Реализация этих направлений позволит не только повысить эффективность и безопасность транспортного обслуживания, но и создать прочный фундамент для долгосрочного устойчивого социально-экономического развития регионов Российской Федерации.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Беданов, М. К. Совершенствование управления системой транспортного обслуживания региона : монография / М. К. Беданов, Н. Г. Машинина ; Беданов М. К.,

Машинина Н. Г. ; М-во образования и науки Российской Федерации, Федеральное гос. бюджетное образовательное учреждение высш. проф. образования Майкопский гос. технологический ун-т. – Майкоп : Магарин О. Г., 2011. – 199 с.

2. Развитие финансовых и учетно-контрольных инструментов в условиях цифровой трансформации экономики / И. В. Алексеева, О. В. Андреева, И. Н. Богатая [и др.]. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью «Русайнс», 2025. – 400 с.

3. Штепа, А. А. Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования : диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук / Штепа Алексей Анатольевич, 2024. – 149 с.

REFERENCES

1. Bedanokov, M. K. Improving the Management of the Regional Transport Service System: monograph / M. K. Bedanokov, N. G. Mashinina ; Ministry of Education and Science of the Russian Federation, Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Professional Education Maikop State Technological University. – Maikop : Magarin O. G., 2011. – 199 p.

2. Development of Financial, Accounting and Control Tools in the Context of Digital Transformation of the Economy / I. V. Alekseeva, O. V. Andreeva, I. N. Bogataya [et al.]. – Moscow : Limited Liability Company «Rusains», 2025. – 400 p.

3. Shtepa, A. A. Managing Decision-Making Processes in Organizational Systems of Motor Transport Enterprises Based on Stochastic Modeling Tools: dissertation for the degree of Candidate of Technical Sciences / Aleksey Anatolyevich Shtepa, 2024. – 149 p.