

АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ – УЛИЦА БРУСИЛОВА В ГОРОДЕ ВОРОНЕЖЕ

И.Ю. Струкова¹, В.А. Зеликов², Г.А. Денисов³, В.В. Стасюк⁴, М.Н. Казачек⁵
^{1, 2, 3, 4, 5} Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова,
г. Воронеж, Россия,
¹ siy.vrn@mail.ru,
² zelikov-vrn@mail.ru,
³ dga.vrn@mail.ru,
⁴ stasiuk.volodya@yandex.ru,
⁵ mnk.vrn@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается анализ организации дорожного движения на перекрестке Ленинский проспект – улица Брусилова. Сделано описание организации дорожного движения на перекрестке. Представлены сложившиеся недостатки в организации дорожного движения.

Ключевые слова: перекресток, автомобильный транспорт, организация дорожного движения, полосы движения, светофорные объекты, дорожные знаки, участники дорожного движения.

TRAFFIC MANAGEMENT ANALYSIS AT THE INTERSECTION BETWEEN LENINSKY PROSPECT AND BRUSILOVA STREET IN VORONEZH

I.Yu. Strukova¹, V.A. Zelikov², G.A. Denisov³, V.V. Stasyuk⁴, M.N. Kazachek⁵
¹ Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov,
Voronezh, Russia,
¹ siy.vrn@mail.ru
² zelikov-vrn@mail.ru
³ dga.vrn@mail.ru
⁴ stasiuk.volodya@yandex.ru
⁵ mnk.vrn@yandex.ru

Abstract. This article analyzes traffic management at the intersection of Leninsky Prospekt and Brusilov Street. A description of traffic management at the intersection is provided, along with existing deficiencies in traffic management.

Keywords: intersection, motor transport, traffic management, traffic lanes, traffic lights, road signs, road users.

Город Воронеж населяет большое количество людей, что является следствием большого количества автомобильного транспорта на дорогах. Плотность транспортного потока достаточно велика, перекрестки в городе перегружены. В данной статье рассмотрим один из центральных перекрестков левого берега – это пересечение Ленинского проспекта и улицы Брусилова (рисунок 1).

Ленинский проспект – это центральная улица левого берега, которая соединяет все районы (Отрожка, Машмет, ВАИ). Улица Брусилова ведет к Чернавскому мосту, то есть к правому берегу. Из оживленности движения на пересечении дорог присутствует

по три полосы движения в каждую сторону, кроме поворота к Димитровскому кольцу на улице Брусилова. На этом участке сделано по две полосы движения в каждую сторону.

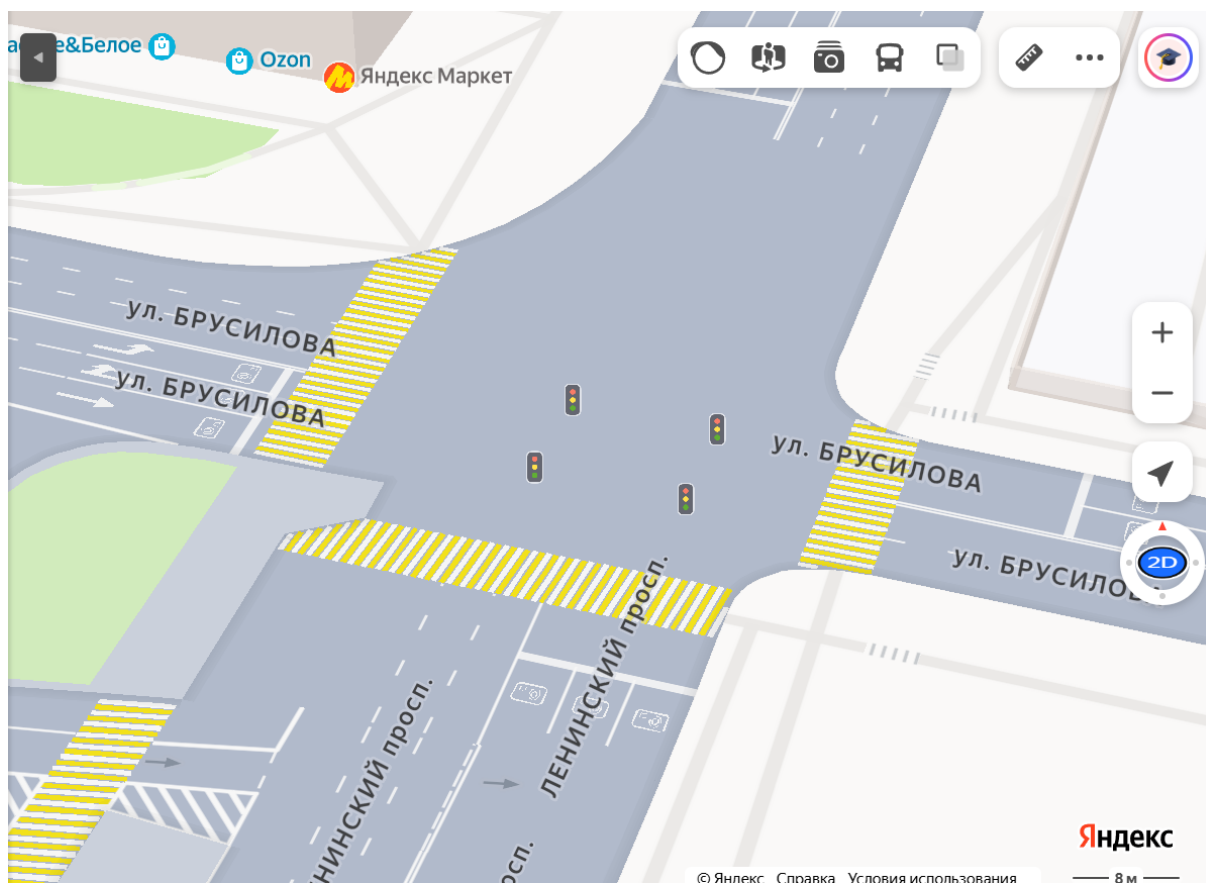


Рисунок 1 – Снимок карты перекрестка
Figure 1 – Photo of the intersection map

Перекресток является регулируемым. На нем присутствуют четыре светофорных объекта с отсчетом времени, установлены знаки приоритета (главная дорога, уступи дорогу), запрещающие (ограничение массы), предписывающие (направления движения по полосам) и информационные (указатели направлений). Нанесена горизонтальная разметка (разделительные линии и стоп-линии). С трех сторон от перекрестка расположены пешеходные переходы. Для обеспечения удобства участников дорожного движения следует добавить на рассматриваемый участок островки безопасности, что снизит риск ДТП.

Видимость для водителей транспортных средств хорошая, но следует обновить дорожную разметку и некоторые дорожные знаки, что повысит уровень безопасности участников дорожного движения.

В темное время суток недостаточное освещение тоже может привести к ужасным последствиям. На перекрестке для контроля соблюдения правил дорожного движения установлены камеры. Современные технологии, несомненно, оказывают положительное влияние на движение автомобильного транспорта по городу. Возможно, в будущем совершенствования в технологической отрасли улучшат ситуацию на дорогах.

При рассмотрении объема транспортного потока можно заметить его повышение в часы пик (7:00 – 9:00 и 18:00 – 20:00). По утрам большое количество машин движется по Ленинскому проспекту в сторону Чернавского моста, а по вечерам основной поток

движется в обратном направлении (с правого на левый берег). Число автомобилей, передвигающихся только по левому берегу, значительно меньше.

На рассматриваемом участке, кроме личного автомобильного транспорта, передвигается и общественный транспорт, что также увеличивает загруженность перекрестка. С трех сторон вблизи от него расположены остановки: Серова, Ильича, Брусилова. Пересечение указанных улиц входит в номера маршрутов следующего общественного транспорта: 22, 14, 52, 1кс, 1кв, 20, 36, 56, 65, 6, 8, 90, 32, 60, 72, 16, 97, 21 и некоторые другие. Для ускорения передвижения автомобильного транспорта необходимо выделить автобусную полосу, что поможет снизить вероятность образования заторов.

Важно подумать о пешеходах. Нужно построить подземный или надземный пешеходный переход и сделать отдельную дорожку для велосипедистов и самокатчиков.

На перекрестке Ленинский проспект – Брусилова часто происходят ДТП. Так, например, опрокинулся автомобиль скорой медицинской помощи 15 июня 2024 года в вечернее время.

Конечно же, безопасность участников дорожного движения на любом участке дороги зависит от их знания и соблюдения правил дорожного движения [1]. Пешеходы должны переходить дорогу в предусмотренном для этого месте на нужный сигнал светофорного объекта. Водители должны быть внимательны за рулем и тоже не нарушать ПДД.

В итоге нашей статьи хочется сказать, что перекресток Ленинский проспект – улица Брусилова – это один из основных перекрестков на левом берегу города Воронежа. Он оказывает важное влияние на транспортную ситуацию. Данное пересечение дорог находится в достаточно хорошем состоянии, но требует некоторых доработок.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Организация дорожного движения / Г.И. Клиновштейн, М.Б. Афанасьев // Учеб. для вузов. – 5-е изд., перераб. и доп. – М: Транспорт, 2001 – 247 с.

REFERENCES

1. Traffic management / G.I. Klinkstein, M.B. Afanasyev // Textbook for universities. - 5th ed., revised and enlarged. - M: Transport, 2001 - 247 p.