

АНАЛИЗ ПРИЧИН АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ ТАДЖИКИСТАНА

В. И. Сарбаев¹, А. Г. Махрамов²

^{1,2} Московский политехнический университет, г. Москва, Россия

¹ visarbaev@gmail.com

² mahramovamin@gmail.com

Аннотация. Статья посвящена анализу причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на автомобильных дорогах Республики Таджикистан. Улучшение культуры вождения, повышение уровня образования водителей и строгое соблюдение правил дорожного движения являются ключевыми мерами для повышения безопасности на дорогах Таджикистана.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения, Республика Таджикистан, причины ДТП, культура вождения, правила дорожного движения, состояние дорог, образование водителей.

ANALYSIS OF THE CAUSES OF ROAD ACCIDENTS IN TAJIKISTAN

V. I. Sarbaev¹, A. G. Mahramov²

^{1,2} Moscow Polytechnic University, Moscow, Russia

¹ visarbaev@gmail.com

² mahramovamin@gmail.com

Abstract. This article analyzes the causes of road traffic accidents (RTAs) on the roads of the Republic of Tajikistan. Improving driving standards, increasing driver education, and strictly enforcing traffic rules are key measures to improve road safety in Tajikistan.

Keywords: road accidents, road safety, Republic of Tajikistan, causes of accidents, driving standards, traffic rules, road conditions, driver education.

Введение

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) в Республике Таджикистан остаются одной из острых социальных и экономических проблем, приводя к значительным человеческим жертвам и материальному ущербу.

В 2024 году в стране было зарегистрировано 539 аварий, в которых погибли 236 человек и 570 получили ранения.

Причины аварийности. Анализ аварийности показывает, что основными причинами аварий являются человеческий фактор, несоблюдение правил дорожного движения (ПДД), превышение скорости, а также недостаточная культура вождения и пешеходного поведения, в том числе [1].

- Превышение скорости, которое составляет до 50% всех аварийных случаев;
- Несоблюдение правил обгона (около 25%);
- Усталость водителей, особенно на международных трассах (примерно 5%);
- Техническое состояние транспортных средств (до 10%);
- Состояние дорожного покрытия (5%);
- Низкая культура поведения водителей и пешеходов, незнание базовых правил дорожного движения, и др. (5%).

Основными факторами, способствующими ДТП, являются:

- Вождение в нетрезвом состоянии: употребление алкоголя или наркотических веществ перед управлением транспортным средством.
- Несоблюдение правил дорожного движения: превышение скорости, нарушение правил проезда перекрёстков, выезд на полосу встречного движения.
- Использование мобильных устройств за рулём: разговоры по телефону или использование других гаджетов во время движения.
- Состояние дорожного покрытия: плохое качество дорог, наличие ям, трещин и других дефектов, ухудшающих сцепление шин с дорогой и повышающих риск аварий.
- Незнание или игнорирование правил дорожного движения: недостаточный уровень образования водителей о правилах дорожного движения, что приводит к ошибкам и нарушению правил.
- Коррупция при выдаче водительских прав, а также при фиксации, оформлении и расследовании нарушений ПДД и аварий, что порождает у водителей чувство безнаказанности и приводит к повторным многократным систематическим нарушениям.
- Интенсивный рост числа транспортных средств (более 600 тысяч зарегистрированных автомобилей), что повышает риск аварий.

Человеческий фактор, включая игнорирование правил безопасности, таких, как не пристёгнутый ремень безопасности и отсутствие использования детских удерживающих устройств, существенно увеличивает вероятность серьезных травм и смертельных исходов.

Конкретные меры по предотвращению ДТП.

В Республике Таджикистан действует государственная программа по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД), реализуемая МВД и другими государственными органами [2].

Цели программы:

Основные цели программы БДД – снижение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), профилактика нарушений ПДД, а также минимизация тяжести последствий аварий. Правительство Таджикистана утверждает нормативные акты, проводит государственную политику в сфере безопасности дорожного движения и координирует деятельность различных министерств и ведомств.

Основные направления деятельности МВД:

Пропаганда использования ремней безопасности и проведение совместных рейдов.

Формирование и реализация профилактических и просветительских мероприятий (включая обучение ПДД с дошкольного возраста).

Контроль за соблюдением скоростного режима, состоянием транспортных средств и наличием необходимых средств защиты (ремни, детские удерживающие устройства, шлемы).

Организация специальных операций (например, «Ремень безопасности») и постоянный мониторинг нарушений.

Учёт ДТП, разработка нормативных актов и внедрение статистической отчётности.

Создание рабочих групп и проведение обучающих курсов для водителей и работников транспортных организаций.

Все эти меры организуются для обеспечения комплексного подхода и повышения дисциплины участников дорожного движения.

В республике разработан и внедрен комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности:

- Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения силами ГАИ, проведение круглосуточных рейдов и целевых операций (например, операции «Ремень безопасности»);

- Внедрение и повышение эффективности инфраструктурных решений, таких, как ограничение скоростных режимов (60 км/ч в городах, до 100 км/ч на автомагистралях), дорожной разметки и знаков, обеспечивающих логичное и понятное движение транспорта;

- Законодательные инициативы: приняты законы «О дорожном движении», «О транспортной безопасности», введены стандарты по безопасности транспортных средств, ремней безопасности, детских удерживающих систем и мотоциклетных шлемов;

- Работа по повышению культуры вождения через агитацию и пропаганду, трансляция информационных роликов о последствиях нарушения ПДД,

- обучение и просветительская деятельность;

- Внедрение автоматических устройств фиксации скорости и нарушения ПДД, а также ужесточение штрафов и наказаний вплоть до дисквалификации и

- долгосрочного лишения водительских прав;

- Борьба с коррупцией, как одним из факторов безнаказанности, обеспечение прозрачности выдачи водительских удостоверений и расследования ДТП;

- Повышение качества и оперативности оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП, чтобы снизить смертность и тяжелые последствия аварий.

Перспективы и рекомендации

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий в Таджикистане требует комплексного подхода с равным акцентом на законодательные, инфраструктурные, образовательные и правоохранные меры. Следует продолжать установку и контроль работы камер видеонаблюдения и систем фиксации нарушений для снижения человеческого фактора и коррупции [2].

Повышение культуры безопасности на дорогах возможно также через массовые просветительские кампании и изменения в системе обучения водителей. Кроме того, важно уделять внимание безопасности пешеходов и повышению их ответственности на дорогах.

Несмотря на принимаемые меры, остаются значительные вызовы, требующие комплексного подхода. Рекомендуется продолжить установку и контроль работы камер видеонаблюдения и систем фиксации нарушений для снижения человеческого фактора и коррупции. Также необходимо усилить просветительские кампании, направленные на повышение культуры безопасности на дорогах, и уделять внимание безопасности пешеходов. Только последовательное и согласованное выполнение этих мероприятий способно привести к значительному снижению аварийности и укреплению безопасности дорожного движения в республике [3].

В последние годы Республика Таджикистан сталкивается с серьезными проблемами в области дорожной безопасности, что находит свое отражение в высоком уровне дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Несмотря на предпринятые меры, такие, как усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения, внедрение новых законодательных инициатив и проведение просветительских кампаний, остаются значительные вызовы, требующие комплексного подхода и системного решения.

Кроме того, важно обратить внимание на человеческий фактор, который остается одной из основных причин ДТП. Для этого необходимо продолжить и расширить просветительские кампании, направленные на повышение культуры безопасности на дорогах. Такие кампании должны быть ориентированы не только на водителей, но и на

пешеходов, а также на детей, которые являются наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения. Образовательные программы должны включать в себя не только теоретические знания о правилах дорожного движения, но и практические занятия, которые помогут закрепить полученные знания.

Уделение внимания безопасности пешеходов также является важным аспектом в борьбе с аварийностью. Необходимо создавать безопасные условия для передвижения пешеходов, включая обустройство тротуаров, пешеходных переходов и зон отдыха. Важно также проводить регулярные проверки состояния дорожной инфраструктуры, чтобы выявлять и устранять потенциальные опасности, такие как ямы, трещины и другие дефекты, которые могут привести к авариям [3].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Присич, А.В. «Типичные аварийно-опасные ситуации на дороге. Автомобиль. ПДД. Вождение» 2023.
2. Башикова, И.Т. «Анализ аварийности на автомобильных дорогах Согдийской области Республики Таджикистан за 2019 год.
3. Транспортная инфраструктура Таджикистана: современное состояние и перспективы развития // Вестник транспортной науки. – 2022. – №4. – С. 45–52.

REFERENCES

1. Prisich, A.V. «Typical accident-prone situations on the road. Car. Traffic rules. Driving» 2023.
2. Bashikov, I. T. «Analysis of Road Traffic Accidents on the Roads of Sughd Region of the Republic of Tajikistan for 2019.
3. Transport infrastructure of Tajikistan: current state and development prospects // Bulletin of transport science. – 2022. – No. 4. – P. 45–52.