

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ
ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОСРЕДСТВОМ УСТРАНЕНИЯ УСЛОВИЙ,
СПОСОБСТВУЮЩИХ СОЗДАНИЮ ПОМЕХ ДЛЯ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ИЛИ СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ**

**С.Р. Сподарев⁴, В.В. Васильев¹, Р.А. Сподарев¹, Н.В. Зеликова¹, В.Э. Клявин³,
А.А. Феофилова²**

¹*ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический
университет имени Г.Ф. Морозова»*

г. Воронеж, Россия

²*ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»*

г. Ростов-на-Дону, Россия

³*ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»*

г. Липецк, Россия

⁴*ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»,*

г. Воронеж, Россия

Аннотация: В предложенной статье рассматривается проблема заторовых ситуаций на улично-дорожной сети городского округа г. Воронеж. Определены основные участки, которые способствуют созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности. После микромоделирования было определено что результатом проведенной реконструкции станет сокращение на 10-20 % задержек на подходах ул. Хользунова.

Ключевые слова: улично-дорожная сеть, пропускная способность, развитие транспортной инфраструктуры.

**MEASURES TO INCREASE THE CAPACITY OF ROADS, INCLUDING
BY ELIMINATING CONDITIONS THAT CONTRIBUTE TO THE CREATION
OF OBSTACLES TO TRAFFIC OR POSE A THREAT TO ITS SAFETY**

**S.R. Spodarev⁴, V.V. Vasiliev¹, R.A. Spodarev¹, N.V. Zelikova¹, V.E. Klyavin³,
A.A. Feofilova²**

¹*Voronezh State University of Forestry and Technologies
named after G.F. Morozov, Voronezh, Russia*

²*Don State Technical University, Rostov-on-Don, Russia*

³*Lipetsk State Technical University, Lipetsk, Russia*

⁴*Voronezh State University, Voronezh, Russia*

Abstract: The proposed article deals with the problem of congestion situations on the street and road network of the Voronezh city district. The main areas that contribute to the creation of obstacles to traffic or pose a threat to its safety have been identified. After micro-modeling, it was determined that the result of the reconstruction would be a 10-20% reduction in delays on the approaches of Holzunov Street.

Keywords: street and road network, capacity, development of transport infrastructure.

В целях повышения пропускной способности автомобильных дорог в рамках развития транспортной сети г. Воронеж необходимо запланировать реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры в части строительства и реконструкции участков улично-дорожной сети городской агломерации.

В границах агломерации на федеральной дорожной сети до 2025 г. необходимо провести реконструкцию автомобильной дороги Р-193 на участке км 10+038 – км 217+298 по параметрам категории ІБ.

Ключевым мероприятием на региональной автодорожной сети станут предусмотренные Схемой территориального планирования Воронежской области и Государственной программой Воронежской области «Развитие транспортной системы» (утв. постановлением Правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188, в актуальной редакции) реконструкция автомобильных дорог 20 ОП № РЗ К В38-0 Воронеж - Луганск и 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» – «Воронеж – Луганск», а также ряда автомобильных дорог, обеспечивающих связи городских округов г. Воронежа и г. Нововоронежа: 20 ОП РЗ К В28-0 Воронеж - Нововоронеж, 20 ОП РЗ К В62-0 Подъезд к г. Нововоронежу. Однако некоторые мероприятия необходимо дополнительно добавить, для повышения эффективности реализации мероприятий, предусмотренных Схемой территориального планирования Воронежской области.

В соответствии с документами стратегического планирования Воронежской области в рамках реализации проекта необходимо:

- в границах городского округа г. Воронеж, реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Остужева и Ленинского проспекта,

- в границах городского округа г. Воронеж, реконструкция транспортной развязки на пересечении Московского проспекта и ул. Антонова-Овсеенко с целью строительства нового съезда в сторону центра города,

- на региональной автодорожной сети в Хохольском муниципальном районе, реконструкция съездов транспортной развязки на а. д. 20 ОП РЗ К В38-0 Воронеж – Луганск.

Ввиду того, что ограничения пропускной способности отмечаются, в основном, на УДС городского округа г. Воронежа, необходимо дополнительные мероприятия сконцентрировать в его границах.

Наиболее значительной частью настоящей группы мероприятий станут мероприятия по реконструкции существующих участков УДС в южной части г. Воронежа в рамках южного магистрального направления вдоль ул. Матросова, ул. Грамши, ВОГРЭСовского моста, ул. Лебедева, ул. Ильюшина. Направление работает на пределе пропускной способности, которая ограничена пересечениями с улицами Ворошилова, Краснознаменной и Острогожской, Чапаева и ВОГРЭСовским мостовым переходом с левобережным подходом и регулируемым пересечением Ленинского пр-кта и ул. Героев Стратосферы. Уже в среднесрочной перспективе до 2025 г. комплексом мероприятий по обеспечению транспортной связанности территории необходимо предусмотреть создание в левобережной части дублирующего участка магистрального направления вдоль ул. Циолковского для обеспечения внутригородских и агломерационных транспортных корреспонденций.

На одном из основных меридиональных направлений городского округа вдоль Московского проспекта надо запланировать реконструкцию пересечения проспекта и ул. Хользунова с ликвидацией кольцевого пересечения и устройством светофорного регулирования. Реализация мероприятия также предусматривается в рамках создания инфраструктуры магистрального пассажирского транспорта.

Проведенное микро моделирование показало, что результатом проведенной реконструкции станет сокращение на 10-20% задержек на подходах ул. Хользунова.

Нарастающий дефицит пропускной способности Московского проспекта планируется компенсировать мероприятиями по строительству дублирующих направлений.

В Коминтерновском районе города (т.н. «Северный жилой район») планируются мероприятия по реконструкции улиц 60 Армии и Солнечной по параметрам магистральных улиц районного значения для повышения пропускной способности сети в районах жилой застройки, а также создания альтернативного выхода на Московский проспект через ул. Антонова-Овсеенко.

В Левобережном районе городского округа необходимо провести ряд реконструктивных мероприятий в рамках обеспечения магистральных связей общегородского значения. В частности, предусмотрена реконструкция участков ул. Ильюшина, ул. Землячки, ул. Димитрова, ул. Минской.

Список литературы

1. Проектирование парковочного пространства в мегаполисах с учетом топологии городов / Р. А. Сподарев, Б. А. Сидоров, Е. А. Кубряков, А. М. Карандеев // Актуальные вопросы и перспективы развития современной науки : Материалы Национальной научно-практической конференции / отв. редактор В. А. Зеликов. – Воронеж, 2022. – С. 47-52.

2. Особенности и рекомендации по проектированию околотротуарных и внеуличных стоянок автомобильного транспорта в г. Воронеже / Р. А. Сподарев, В. П. Белокуров // Организация и безопасность дорожного движения : материалы XIV Национальной научно-практической конференции с международным участием. – Тюмень, 2021. – С. 194-198.

3. Determining passenger traffic as important factor in urban public transport system / V. P. Belokurov, R. A. Spodarev, S. V. Belokurov // TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA : XIV International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities (OTS-2020). 2020. С. 52-58.

References

1. Proyektirovaniye parkovochного prostranstva v megapolisakh s uchetom topologii gorodov / R. A. Spodarev, B. A. Sidorov, Ye. A. Kubryakov, A. M. Karandeyev // Aktual'nyye voprosy i perspektivy razvitiya sovremennoy nauki : Materialy Natsional'noy nauchno-prakticheskoy konferentsii / otv. red. V. A. Zelikov. – Voronezh, 2022. – S. 47-52.

2. Osobennosti i rekomendatsii po proyektirovaniyu okolotrotuarnykh i vneulichnykh stoyanok avtomobil'nogo transporta v g. Voronezhe / R. A. Spodarev,

V. P. Belokurov // Organizatsiya i bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya. materialy XIV Natsional'noy nauchno-prakticheskoy konferentsii s mezhdunarodnym uchastiyem. – Tyumen', 2021. – S. 194-198.

3. Determining passenger traffic as important factor in urban public transport system / V. P. Belokurov, R. A. Spodarev, S. V. Belokurov // TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA : XIV International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities (OTS-2020). 2020. S. 52-58.