

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПОВ ЗЕЛеноЙ ЛОГИСТИКИ НА ПРИМЕРЕ КИКШЕРИНГА

Булатова О.Ю., Панченко А.Д.

*ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»
г. Ростов-на-Дону, Россия*

Аннотация. В данной статье рассматривается проблема выбросов загрязняющих веществ от движения транспортных средств и, как следствие, негативное влияние на окружающую среду. Транспортная логистика является одним из наиболее значимых элементов экономики как на уровне страны, так и на мировом. В зеленой транспортной логистике упор делается на сокращении негативного влияния процесса перевозок на окружающую среду, минимизации экологических издержек. В данной статье рассматривается кикшеринг как элемент зеленой логистики, который позволяет обеспечивать мобильность городского населения без вреда экологии.

Ключевые слова: кикшеринг, организация дорожного движения, безопасность дорожного движения, логистика, экология, загрязнение окружающей среды

GREEN LOGISTICS CONCEPT IMPLEMENTATION BY THE EXAMPLE OF KICKSHARING

Bulatova O.Y., Panchenko A.D.

*Don State Technical University
Rostov-on-Don, Russia*

Abstract. This article discusses the problem of pollution from the movement of vehicles and, as a result, the negative impact on the environment. Transport logistics is one of the most significant elements of the economy both at the national and global levels. In green transport logistics, the emphasis is on reducing the negative impact of the transportation process on the environment, minimizing environmental costs. In this article, kicksharing is considered as an element of green logistics, which allows ensuring the mobility of the urban population without harming the environment.

Keywords: kicksharing, traffic management, road safety, logistics, ecology, environmental pollution

Мировое транспортное сообщество в настоящее время уделяет серьезное внимание снижению уровня загрязнения окружающей среды от движения транспортных средств. С каждым годом всё большую популярность приобретает «зеленая логистика» - реализация услуг по перевозке грузов с минимальным ущербом для экологии [1]. Транспортная логистика является одним из наиболее значимых элементов экономики как на уровне страны, так и на мировом.

Зеленая логистика включает в себя такие элементы как: «зеленые» (экологические) виды транспорта, «зеленые» складские услуги и т.д. (Рисунок 1).



Рисунок 1 – Зеленая логистика

Рассмотрим услугу кикшеринга для осуществления мобильности городского населения с соблюдением принципов зеленой логистики.

Кикшеринг (от англ. kick scooter "самокат", где кик - англ. kick "толчок ногой", и шеринг - англ. sharing "совместное использование; передача другому" от англ. (to) share "поделиться") - система краткосрочной аренды самокатов и электросамокатов по аналогии с каршерингом и велшерингом. Электросамокаты можно отнести к новому виду городского транспорта, который набирает всё большую популярность. В условиях пандемии быстрое перемещение на свежем воздухе без большого количества людей делает пользование электросамокатами достаточно привлекательным. В связи с чем возникают новые вопросы о встраивании электросамокатов в общую городскую транспортную систему, о внесении изменений в правила дорожного движения и многие другие [2].

Доступность новых технологий и различных устройств даёт огромные возможности в области организации дорожного движения и реализации

устойчивой транспортной системы городов. Многие фундаментальные проблемы больших городов сегодня связаны с высоким уровнем автомобилизации [3]. Большое количество транспортных средств перегружают улично-дорожную сеть (УДС), транспортные заторы увеличивают загрязнение воздуха, а также увеличивают время в пути, что повышает уровень стресса водителя и пассажиров. Ограниченные запасы природных ресурсов, высокая стоимость различных видов топлива, транспортные заторы, загрязнение окружающей среды в последнее время увеличили интерес к услугам, которые позволяют людям использовать более экологичные виды транспортных средств и способов организации мобильности населения, среди которых особенно выделяется кикшеринг.

Современные исследования в области городской инфраструктуры показывают, что комфортная жизнь в городе возможна при доступности основных функций в радиусе 15 минут от места проживания или работы человека. Шеринговые самокаты расширяют это пространство в 5 раз, делая город более удобным для проживания. Пешком за 15 минут вы пройдете в среднем от 800 метров до 1,2 км, а при помощи самоката расстояние, которое вы преодолеете за это время, увеличивается до 6 км.

Электросамокаты снижают количество поездок на личных автомобилях и даже повышают привлекательность общественного транспорта, делая его доступнее: то расстояние, которое раньше приходилось идти до остановочного пункта, теперь можно быстро и комфортно преодолеть на самокате [4].

Таким образом, можно предположить рост популярности кикшеринга при реализации принципов зеленой логистики: электросамокаты не вредят окружающей среде, решают проблемы с пробками и парковкой, дают большую возможность контроля безопасности передвижения и скорости, снижают риски распространения коронавирусной инфекции [5].

Список литературы

1. Экология транспорта и устойчивое развитие : Учебник для бакалавров и магистров / Л. И. Ведихина, В. В. Донченко, Н. А. Евстигнеева [и др.] ; Под

редакцией И.В. Карапетянц, Е.И. Павловой; ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 370 с. – ISBN 978-5-907055-72-8.

2. Булатова, О. Ю. Райдшеринг как элемент устойчивой транспортной политики / О. Ю. Булатова // Строительство и архитектура - 2021 : Материалы Международной научно-практической конференции, Ростов-на-Дону, 19–23 апреля 2021 года / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Донской государственный технический университет. – Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2021. – С. 304-306.

3. Оценка выбросов загрязняющих веществ транспортными потоками на отдельных территориях Москвы / Ю. В. Трофименко, В. И. Комков, Б. А. Кутырин, Д. А. Деянов // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2020. – № 2(61). – С. 84-91.

4. Трофименко, Ю. В. Экологическая политика в дорожной отрасли до 2035 г.: целевые ориентиры и пути их достижения / Ю. В. Трофименко, С. В. Карев // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2021. – № 2(96). – С. 1-6.

5. Булатова, О. Ю. Особенности транспортного планирования в условиях пандемии COVID-19 / О. Ю. Булатова // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 1(72). – С. 41-46. – DOI 10.33979/2073-7432-2021-72-1-41-46.

References

1. Ecology of transport and sustainable development: Textbook for bachelors and masters / L. I. Vedikhina, V. V. Donchenko, N. A. Evstigneeva [et al.] ; Edited by I.V. Karapetyants, E.I. Pavlova; FSBI DPO "Educational and Methodological Center for Education in Railway Transport". - Moscow : FSBI DPO "Educational and Methodological Center for Education in Railway Transport", 2019– - 370 p– - ISBN 978-5-907055-72-8.

2. Bulatova, O. Y. Ridesharing as an element of sustainable transport policy / O. Y. Bulatova // Construction and Architecture - 2021 : Materials of the International Scientific and Practical Conference, Rostov-on-Don, April 19-23, 2021 / Ministry of Science and Higher Education of the Russian Federation, Don State Technical University. - Rostov-on-Don: Don State Technical University, 2021. - pp. 304-306.

3. Assessment of emissions of pollutants by traffic flows in certain territories of Moscow / Yu. V. Trofimenko, V. I. Komkov, B. A. Kutyrin, D. A. Deyanov // Bulletin of the Moscow Automobile and Road State Technical University (MADI). – 2020. – № 2(61). – Pp. 84-91.

4. Trofimenko, Yu. V. Environmental policy in the road industry until 2035: targets and ways to achieve them / Yu. V. Trofimenko, S. V. Karev // Science and technology in the road industry. – 2021. – № 2(96). – Pp. 1-6.

5. Bulatova, O. Y. Features of transport planning in the conditions of the COVID-19 pandemic / O. Y. Bulatova // The world of transport and technological machines. – 2021. – № 1(72). – Pp. 41-46– - DOI 10.33979/2073-7432-2021-72-1-41-46.

